

Płock, dn. 14.04.2023 r.

WSU-IV .0630.2.1.2023.JS

**PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA KONSULTACYJNEGO PROJEKTU PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ
MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MOF PŁOCKA
13.04.2023, GODZ. 16.00 AULA URZĘDU MIASTA PŁOCKA**

W spotkaniu uczestniczyli:

- przedstawiciele jst:

1. Pan Michał Balski- Dyrektor Wydziału Strategii, Architektury i Urbanistyki
2. Pan Piotr Niesłuchowski - Kierownik Referatu Strategii i Planowania
3. Pani Izabela Kamińska - Dyrektor Wydziału Funduszy Europejskich
4. Pani Magdalena Falandysz - Główny Specjalista Referatu Strategii i Planowania
5. Pani Justyna Sułkowska - Starszy Specjalista Referatu Strategii i Planowania
6. Pan Przemysław Stelmaszewski - Podinspektor Referatu Strategii i Planowania
7. Pan Dariusz Zajączkowski - Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Płocku
8. Pan Krzysztof Piłatowicz - Referat Rozwoju Gospodarczego w Gminie Nowy Duninów

- mieszkańcy:

1. Pan [...]
2. Pan [...]
3. Pan [...]
4. Pan [...]
5. Pani [...]

- on-line:

1. Pani Katarzyna Budzisz - Kierownik Działu Realizacji Usług w ATsys.pl Sp. z o.o.
2. Pan Michał Wolański - Sekretarz Pilotażu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, doradca firmy Wolański Sp. z o.o.

Spotkanie konsultacyjne rozpoczął Pan Michał Balski przywitaniem uczestników.

Następnie głos zabrał Pan Michał Babicki, który przedstawił prezentację na temat idei tworzenia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Doradca zwrócił uwagę na fakt, że w zrównoważonej mobilności nie chodzi o to, żeby ludzie zrezygnowali całkowicie z podróży samochodem, a zastanowili się nad tym w jaki sposób mogą w niektórych sytuacjach skorzystać z innych alternatyw np. komunikacji miejskiej, rowerów czy podróży pieszych. Należy znaleźć rozwiązania dla korków ulicznych bez budowania nowych dróg, nie można popadać w tzw. czarną dziurę komunikacyjną, gdzie w jednym gospodarstwie domowym jest więcej niż jeden samochód, czego konsekwencją jest powstawanie nowych dróg i parkingów. Następnie opisał dokumenty, które nawiązują do zrównoważonej mobilności i wskazują kierunki zmian.

Następnie Pan Piotr Niesłuchowski zaprezentował krótką prezentację odnośnie tego jak chcemy budować zrównoważoną mobilność w miejskim obszarze funkcjonalnym Płocka. Przedstawił kolejne kroki, które zostały podjęte w celu opracowania projektu SUMP, w tym udział mieszkańców wraz ze zgłaszanymi przez nich problemami w kwestii przemieszczania się, wizję oraz cele strategiczne i operacyjne dokumentu.

Kolejną prezentację przedstawiła Pani Katarzyna Budzisz, która dotyczyła projektu Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko na potrzeby opracowania dokumentu, a w szczególności elementów, które wpływają na środowisko i ich odniesienie do obszaru MOF Płocka.

Pan Piotr Niesłuchowski zachęcił uczestników do składania wniosków do dokumentów oraz zaprosił uczestników do dyskusji.

Uczestnicy spotkania w swoich wypowiedziach zwrócili uwagę na następujące kwestie:

1. obszar funkcjonalny powinien być wyznaczony przez Płock, Powiat Płocki i sąsiadujące powiaty;

2. celem nadrzędnym powinno być bezpieczeństwo funkcjonowania miasta, regionu płockiego i strategicznego kompleksu przemysłowego PKN ORLEN;
3. celami strategicznymi powinny być: stworzenie wewnętrznego i zewnętrznego system dróg dojazdowych i ewakuacyjnych z miasta oraz wzorcowego plan zagospodarowania przestrzennego;
4. uspokojenie ruchu to ograniczenie poruszania się pojazdami, więc nie jest to poprawa mobilności, dokument ogranicza mobilność i narzuca inny styl życia;
5. budowa miasta 15 minutowego nie dotyczy Płocka ze względu na jego powierzchnię;
6. ścieżki rowerowe nie powinny być budowane kosztem ograniczenia ruchu samochodowego;
7. budowa ścieżek rowerowych to duży plus, jednak rowerami nie poruszamy się całym rokiem;
8. niemożliwe jest zapewnienie obsługi komunikacją zbiorową wszystkich mieszkańców;
9. skomunikowanie pozostałych gmin z Płockiem i budowa nowych ścieżek rowerowych to pozytywne aspekty przyszłych działań;
10. nieprzejezdne kluczowe drogi w Płocku, korki uliczne;
11. wysoki koszt autobusów wodorowych;
12. niewystarczające rozpropagowanie informacji na temat konsultacji;
13. rozwój terenów zieleni jest niezbędny dla poprawy jakości życia;
14. konieczność budowy prawdziwej obwodnicy i parkingów wielopoziomowych;
15. ruch pieszy i rowerowy jest konieczny dla zdrowia;
16. niemożliwe jest pogodzenie zwiększającego się ruchu samochodowego z rozwojem terenów zielonych i przestrzeni publicznych.

Pan Piotr Niesłuchowski odpowiedział na wskazane powyżej zagadnienia i udzielił informacji o stosownych odniesieniach w dokumentach i działaniach miasta. Na koniec krótko podsumował toczącą się dyskusję stwierdzając, że przestrzenie miejskie mają określoną pojemność, przestrzeń publiczna powinna być przyjazna dla mieszkańców. Ścieżki rowerowe i tereny zielone mają istotne znaczenie dla mieszkańców, co wynika z badań przeprowadzonych na potrzeby projektu. Dokument ma na celu poprawić jakość życia i podróżowania, znaleźć więcej alternatyw dla podróży samochodowych, ale nie poprzez wykluczenie tego środka transportu.

Pan Michał Babicki zabrał głos i również odniósł się do uwag zgłoszonych przez uczestników. Zwrócił uwagę, że plan jest sporządzony zgodnie z wytycznymi unijnymi, Ministerstwa Funduszy i Rozwoju Regionalnego oraz Krajowej Polityki Miejskiej, które kierunkują pewne działania, będzie oceniany przez formularz oceny dokumentu i będzie warunkiem uzyskania dofinansowania z funduszy unijnych na obecną perspektywę finansową.

Punktem wyjścia odnośnie postrzegania mobilności jest fakt, że Płock jest wykluczony kolejowo, ma to wpływ na przyzwyczajenia komunikacyjne i postrzeganie samochodu, szybka kolej w centrum zmieniałaby spojrzenie na mobilność. Plan nie wyklucza samochodów, a jedynie je ogranicza, autobusy wodorowe są dobrym pomysłem ze względu na źródło wodoru - PKN Orlen. Dokument jest punktem wyjścia do dalszych działań, jest dokumentem długofalowym. Transport na żądanie do węzłów komunikacyjnych za opłatą - w ramach biletu komunikacyjnego, może być rozwiązaniem do wprowadzenia. Oferta przewozowa jest ważna, kwestia udrażniania ruchu jest istotna, o ile odbywa się z priorytetem dla transportu publicznego. Model ruchu jako jedno z działań kierunkowych wpisanych do Planu pozwala na znalezieniu złotego środka - pewnego poziomu motoryzacji, który nie powoduje kolejnych zatorów i pozwala zachować odpowiednią równowagę pomiędzy różnymi środkami transportu.

Na koniec Pan Piotr Niesłuchowski podziękował za udział w spotkaniu i wskazał, że każdy kto chce wnieść swoje uwagi do dokumentu może wypełnić formularze papierowe, które dostępne są na spotkaniu lub złożyć formularz poprzez e-mail: strategia@plock.eu. Po spotkaniu zostały przyjęte 3 propozycje uwag do projektu dokumentu.