

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615
 ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 **Płock**
 NIP 774-108-58-03 [e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail_rondofr@poczta.onet.pl)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGI WEWNĘTRZNE TEREN FERMY w miejsc ŁĄCK

na zadaniu „urządzenie przestrzeni publicznej na działce nr ewid 31/20 w zakresie boisk sportowych i ścieżek rowerowych”

gmina Łąck

Investor: Wójt Gmina Łąck
 ul. Gostynińska 2, 09-520 Łąck

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-4	
2.			
3.			
4.			
RYSUNKI			
5.	Orientacja	5-5	1.0
6.	Stała organizacja ruchu	6-7	2.0/1

Projektant: inż. F. Rytwiński
 upr. proj. drogowe 148/88

egz. nr 3

Płock 2019.12

Opis techniczny

1.0. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.
- **Stan istniejący**
- **.1. Drogi wewnętrzne**
 - zarządca drogi – Wójt Gminy Łąck
 - klasa techniczna drogi – W

- miejscowości – Łąck
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,0m,
- szerokość nawierzchni betonowych – 3,0m
- obszar zabudowany, zamknięty
- wielkość znaków pionowych – mini odblaskowe

Teren po fermie, chlewnie i obiekty towarzyszące w większości zostały rozebrane. Drogi w stosunkowo dobrym stanie, oczyszczone z gruzu i gruntu. Działka ogrodzona z bramą wjazdową.

Teren farmy, zgodnie z planem miejscowym, przeznaczony jest na urządzenie obiektów sportowych, szczególnie ścieżek rowerowych i skayparku. Ma służyć dzieciom do nauki jazdy na rowerach a także do jazdy po muldach i wirażach.

• **Projektowana organizacja ruchu**

Celem opracowania jest narzucenie kierunków jazdy z ich uporządkowaniem oraz przez jazdę zapoznanie się z znakami drogowymi z poznanie znaczeń. Wprowadzone zostały ścieżki jednokierunkowe, rondo jak i zakazy ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31. 12.2020r.

3. Zasady ogólne

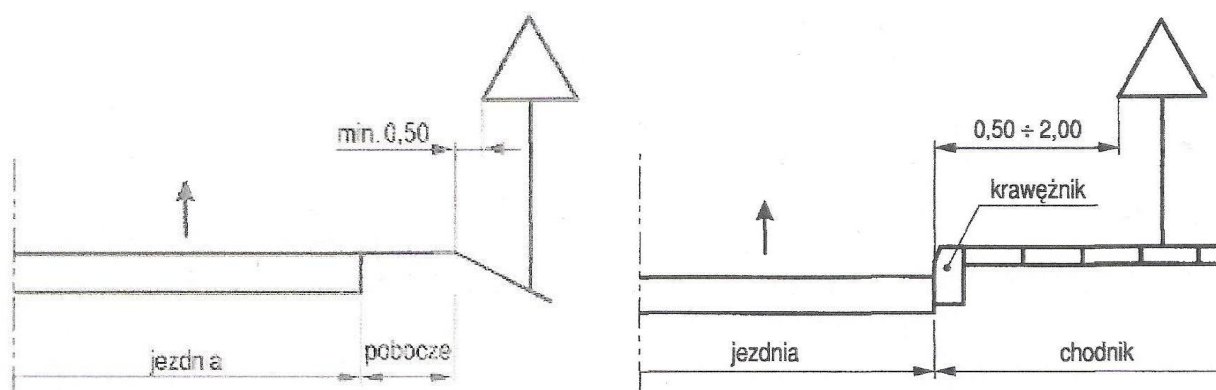
Do oznakowania pionowego drogi powiatowej należy stosować znaki średnie odblaskowe, zaś drogi wewnętrznej należy zastosować znaki mini odblaskowe

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

- A-6b, A-6c, A-30, T-0, B-33 wykonać z folii odblaskowej typu 1
- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2

4. Zasady umieszczania znaków



- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni
- wysokość umieszczania znaków pionowych

