

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
 NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA URZĄDZENIE PRZESTRZENI PUBLICZNEJ na działce nr: 31/20, obręb 0008 Łąck, w zakresie boisk sportowych i ścieżek rowerowych w miejsc. Łąck , gmina. Łąck

Inwestor: Wójt Gminy Łąck
ul. Gostynińska 2, 09-520 Łąck

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Część opisowa	2-7	
2.			
3.			
RYSUNKI			
4.	Orientacja		
5.	Plan sytuacyjny		2.0
6.	Przekroje normalne		3.0
7.	Profile dróg		4.0
8.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Egz. nr 2,

Płock 2019.12

- CZĘŚĆ OPISOWA -

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy,
- 1.6. MPZP nr XXV/186/2010 z dnia 30.04.2010r.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przystosowanie terenów byłej fermy w Łącku do funkcji publicznych tj urządzenie torów rowerowych, placów zabaw jak i boisk piłkarskich wraz z urządzeniem terenów spacerowych.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na obszarze zurbanizowanym. Budynek po fermie, chlewnie i obiekty towarzyszące, zostały rozebrane. Likwidacji uległy także sieci energetyczne niskiego napięcia. Drogi pozostały w dotychczasowym układzie, do naprawy. Drzewa zarastające teren, samosiejki, usunięte.

Uzbrojenie istniejące:

- wodociąg gminny, w drodze, nieprzydatny,
- sieć telekomunikacyjna, brak
- sieć energetyczna, napowietrzna NN zlikwidowana, WN pozostała, przyłącza kablowe zlikwidowane.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Dane wyjściowe

- Przebudowę terenu opracowano w zgodności z mpzp.
- Przeznaczenie terenu: edukacja i sport (UKS), zieleń parkowa (U/ZP), parkingi (KPS), ciągi pieszo-jezdne (KPJ)

Na całym obszarze drzewa i krzewy poza drogami, nie kolidują z inwestycją.

Istniejący układ drogowy zostanie zachowany z wykorzystaniem dla rozwoju kultury i sportu.

4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

- oczyszczenie i wyrównanie istniejącej nawierzchni, naprawa uszkodzeń,
- dostosowanie kwadratu dróg do jazdy na rolkach, droga o nawierzchni bitumicznej,
- urządzenie boisk sportowych,
- urządzenie torów rowerowych,
- urządzenie tras spacerowych.

4.3. Przebieg w planie i profilu

Niweleta dróg po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków. Układ pozostaje zachowany.

4.4. Konstrukcja nawierzchni toru do jazdy na rolkach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna do wyrównania,
- istn. krawężniki do poprawy.

4.4.1. Skaypark.

Zajmuje powierzchnię około 1,5ka, teren bez budynków i zadrzewienia. Tory do jazd jednokierunkowe, ziemne, wyprofilowane zgodnie z promieniami skrętu. Grunt na tory pochodzi z terenu farmy, usunąć zanieczyszczenia organiczne i budowlane. Sprawdzić zwężłość, w razie potrzeby dodać materiał wiążący (glina, ił, itp).

4.4.2. Parking

O konstrukcji z kruszywa budowlanego, materiał inwestora. Grubość warstwy min. 10cm, dogęścić.

4.4.3. Boiska, nawierzchnia ziemna, trawiasta, do zagospodarowania w toku urządzania terenów. Zabezpieczono teren pod boisko treningowe dla trampkarzy boiska do siatkówki i do koszykówki z piłką ręczną. Nawierzchnia twarda, sztuczna.

4.4.4. Punkty widokowe, to zbiorniki betonowe, wyniesione nad teren. Stan ich jest dobry i zostaną po zasypaniu zaadaptowane na punkty widokowe.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na pobocza w granicach pasa drogowego (działka drogowa) oraz do istniejącego rowu, bez spływu na działki sąsiednie.

4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej

kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, I_D-0,4, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|-------------|
| • Długość całkowita ulic o naw. bitumicznej | ok 2,7km, |
| • Powierzchnia terenu | ok. 13,6ha, |

6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

6.1. Kolizje:

- sieć telefoniczna – nie dotyczy
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt, poza pasem drogowym, nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.
- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne przy granicy z pasem drogowym i na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi **klasy D 4,5m** co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7,6m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

6.2. Wycinka drzew i krzewów – nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów,

- Dzielenia gruntów – nie przewiduje się podzielenia z gruntów prywatnych.

6.3. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji sporządzono decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie w otulinie Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Skrwy Lewej kod PLH140051 – położona w odl. około 3 km od terenu robót. Inne obszary chronione to Uroczyska Łąckie kod PLH140021 (3km), Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 (11km) oraz Kampinoska Dolina Wisły kod PLH 140029 (11km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Art.30.7. Realizacja robót objętych zgłoszeniem nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- wykonanie i uporządkowanie terenu,
- zabezpieczenie kolidujących sieci.

Technologia robót:

- zabezpieczanie rurami ochronnymi sieci energetycznej,
- wyrównanie mechaniczne istniejącej nawierzchni żwirowej z uzupełnieniem zadoleń kruszywem łamanym,

- dogęszczenie walcem gładkim ułożonej podbudowy, likwidacja na bieżąco powstałych zadoleń,
- ułożenie mechaniczne nawierzchni bitumicznej,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przymie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

9.1. Stała organizacja ruchu.

Teren zamknięty, nie dotyczy

10. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od 01 maja 2020 r.