



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 9 grudnia 2013 r.

Poz. 12902

UCHWAŁA Nr XX/194/2013

RADY GMINY ŁĄCK

z dnia 28 października 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na rok 2014

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, ze zm. poz. 645) i art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014r. (M.P. 2013r. poz. 724); Rada Gminy Łąck uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **415,00**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **741,00**
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **909,00**

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0,00	182,00
13	14	182,00	502,00
14	15	502,00	708,00
15		708,00	1.603,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Trzy osie			
12	17	182,00	316,00
17	19	316,00	650,00
19	21	650,00	842,00
21	23	842,00	1.298,00
23	25	1.298,00	2.017,00
25		1.298,00	2.017,00
Cztery osie lub więcej			
12	25	842,00	855,00
25	27	855,00	1.335,00
27	29	1.335,00	2.117,00
29	31	2.117,00	3.038,00
31		2.117,00	3.038,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej **pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.105,00**

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli;

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnika siodł. + naczepa, ciągnika balastowego + naczepa (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	0,00	49,00
18	25	340,00	614,00
25	31	714,00	1.177,00
31		1.814,00	2.349,00
Trzy osie			
12	40	1.596,00	2.207,00
40		2.207,00	3.038,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego obowiązująca **899,00zł**,

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnika naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	0,00	32,00
18	25	228,00	410,00
25		410,00	719,00
Dwie osie			
12	28	268,00	396,00
28	33	786,00	1.088,00
33	38	1.088,00	1.653,00
38		1.478,00	2.176,00
Trzy osie			
12	38	867,00	1.199,00
38		1.199,00	1.640,00

7. Od autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia

- a) mniejszej niż 30 miejsc **1.037,00**
 b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.798,00**

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci z wyjątkiem autobusów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej opublikowania, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2014 r. i obowiązuje na rok podatkowy 2014.

Przewodniczący Rady:
inż. Lech Drohomirecki

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014r. (M.P. 2013r. poz. 724). Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art. 8 pkt 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek kwotowych określonych w załącznikach nr 1, 2 i 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013r. (M.P. 2013r. poz. 812). Stawki podatku od środków transportowych na 2014r. ustalono podwyższając stawki przyjęte przez Radę Gminy na 2013r. o wskaźnik 1,5%, zaokrąglając do pełnych złotych. Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiary i poboru podatku od środków transportowych.