

w sprawie: określenia wymagań, jakie powinny spełniać przedsiębiorstwa ubiegające się o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w instalacjach przydomowych oczyszczalni ścieków i transportu nieczystości ciekłych na terenie gminy Łąck.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 3a ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2519 z późn. zm.) w związku z § 1 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 16 lutego 2023 r. w sprawie szczególnego określenia wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorstwa ubiegający się o uzyskanie zezwolenia w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w instalacjach przydomowych oczyszczalni ścieków i transportu nieczystości ciekłych (Dz. U. z 2023 r. poz. 322) uchwała co następuje:

§ 1.

Określa się wymagania, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w instalacjach przydomowych oczyszczalni ścieków i transportu nieczystości ciekłych na terenie gminy Łąck.

§ 2.

1. Przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w instalacjach przydomowych oczyszczalni ścieków i transportu nieczystości ciekłych na terenie gminy Łąck zobowiązany jest:
 - 1) W zakresie wyposażenia technicznego pojazdów asenizacyjnych przeznaczonych do świadczenia usług:
 - a) dysponować co najmniej jednym pojazdem asenizacyjnym o konstrukcji przystosowanej do opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w instalacjach przydomowych oczyszczalni ścieków i transportu nieczystości ciekłych, uniemożliwiającej przedostanie się nieczystości płynnych na zewnątrz, spełniającym standardy techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (t.j. Dz. U. z 2002r. nr 193 poz. 1617).
 - b) dysponować pojazdami zarejestrowanymi posiadającymi aktualne badania techniczne i świadectwo dopuszczenia do ruchu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
 - c) wyposażyć pojazdy asenizacyjne w środki techniczne umożliwiające usunięcie ewentualnych zanieczyszczeń powstałych w procesie opróżniania zbiorników bezodpływowych lub podczas transportu,
 - d) oznakować pojazdy asenizacyjne w sposób czytelny i widoczny, umożliwiający identyfikację podmiotu świadczącego usługę poprzez podanie nazwy, adresu i numeru telefonu przedsiębiorcy,
 - 2) w zakresie bazy transportowej, na terenie której będą stacjonować pojazdy oraz przechowywane będą urządzenia i sprzęt wykorzystywany do świadczenia usług posiadać:

- a) tytuł prawny do dysponowania bazą transportową odpowiednią do posiadanej ilości pojazdów asenizacyjnych oraz pozostałych urządzeń specjalistycznych,
 - b) teren utwardzony i ogrodzony z zabezpieczeniem przed dostępem osób nieupoważnionych,
 - c) miejsce postojowe dostosowane do ilości i wielkości pojazdów oraz pozostałych urządzeń specjalistycznych, usytuowane w sposób spełniający wymogi ochrony środowiska i niestanowiący uciążliwości dla osób trzecich,
 - d) miejsce do mycia i dezynfekcji pojazdów asenizacyjnych wraz ze specjalistycznym sprzętem do mycia, usytuowane w sposób spełniający wymogi ochrony środowiska i niestanowiący uciążliwości dla osób trzecich, wyposażone w szczelną, zapewniającą ochronę przed zanieczyszczeniem gruntu i wody nawierzchnię, zgodną z obowiązującymi przepisami lub umowę z podmiotem uprawnionym do wykonywania tej usługi,
 - e) stosowne zaplecze techniczne i wyznaczone miejsce umożliwiające wykonywanie drobnych napraw oraz konserwacji pojazdów.
2. W przypadku gdy przedsiębiorca nie posiada bazy transportowej lub bazy nie spełnia wymagań określonych w ust. 1 pkt 2, przedsiębiorca zobowiązany jest do przedstawienia aktualnej umowy z uprawnionym podmiotem prowadzącym działalność w tym zakresie .

§ 3.

W zakresie zabiegów sanitarnych i porządkowych związanych ze świadczonymi usługami przedsiębiorca ubiegający się o wydanie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w instalacjach przydomowych oczyszczalni ścieków i transportu nieczystości ciekłych na terenie gminy Łąck musi spełniać następujące wymagania:

- 1) wykazać możliwość mycia pojazdów asenizacyjnych po zakończeniu pracy i odkażania zgodnie z wymaganiami § 10 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (t.j. Dz. U. z 2002r. nr 193 poz. 1617),
- 2) w przypadku możliwości mycia i dezynfekcji pojazdów asenizacyjnych na terenie bazy o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 udokumentować możliwość korzystania z myjni przeznaczonej do mycia i dezynfekcji pojazdów,
- 3) zapewnić opróżnianie na koniec każdego dnia roboczego zbiornika pojazdu asenizacyjnego z nieczystości ciekłych.

§ 4.

W zakresie wymagań dotyczących miejsc przekazywania nieczystości ciekłych przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych lub osadników w instalacjach przydomowych oczyszczalni ścieków i transportu nieczystości ciekłych ma obowiązek zgodnie z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, zapewnić odbiór nieczystości ciekłych przez stację zlewną spełniającą wymogi techniczne dotyczące odbioru nieczystości ciekłych.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łąck.

§ 6

Traci moc uchwał Nr XV/140/2013 Rady Gminy w Łącku z dnia 6 lutego 2013 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych z terenu Gminy Łąck.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Lech Drohomirecki