

**UCHWAŁA Nr XXXVI / 395 / 2023
RADY GMINY ŁĄCK
z dnia 24 listopada 2023 r.**

w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz w związku z Uchwałą nr XXV/258/2021 Rady Gminy Łąck z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie przystąpienia do porozumienia samorządowego dotyczącego opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Płocka i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego, Rada Gminy Łąck uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka do 2030 r. stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łąck.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

inż. Lech Drohomirecki

Uzasadnienie

Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP) dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego (MOF) Płocka jest istotne ze względu na zalecenia Komisji Europejskiej, która ujmuje SUMP jako wymóg dostępu do środków unijnych na projekty miejskie w nowej perspektywie finansowej 2021-2027.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest planem strategicznym, zaprojektowanym tak, aby spełniać potrzeby mobilności osób oraz gospodarki w mieście oraz w jego otoczeniu, przy zapewnieniu lepszej jakości życia.

Opracowanie dokumentu zostało zainicjowane przez podjęcie przez Radę Gminy Łąck Uchwały nr XXV/258/2021 z dnia 23 grudnia 2021 r. dotyczącej przystąpienia do porozumienia o współpracy pomiędzy Gminą Miastem Płock, 7 sąsiadującymi gminami i powiatem płockim.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka to dokument, który zawiera wszystkie aspekty mobilności miejskiej przy uwzględnieniu zagospodarowania przestrzennego, środowiska przyrodniczego czy bezpieczeństwa drogowego. SUMP został opracowany w taki sposób, aby uzupełniał istniejące dokumenty strategiczne szczebla międzynarodowego, krajowego, regionalnego i lokalnego, mające wpływ na proces planowania zrównoważonej mobilności MOF Płocka oraz wspomagał realizację ich celów.

Kluczowe w opracowaniu SUMP jest zapewnienie udziału lokalnej społeczności, której świadomość konieczności wprowadzenia zmian transportowych jest niezwykle cenna do wyznaczenia i realizacji przyszłych celów strategicznych i operacyjnych oraz poszczególnych działań mobilnościowych. Do oceny efektywności oraz postępów w realizacji założonego planu w dokumencie zostały określone wskaźniki produktywności, rezultatu i trendu, których wartości będą następnie wykorzystane i porównywane w ramach aktualizacji planu.

Z uwagi na powyższe zasadnym jest podjęcie uchwały.

PRZEWODNICZĄCY RADY


inż. Lech Drohomirecki