

**UCHWAŁA Nr XXVII/301/2014  
RADY GMINY ŁĄCK  
z dnia 12 listopada 2014r.**

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
i zwolnień w tym podatku na rok 2015**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, ze zm. poz. 645, poz. 1318, poz. 379, poz. 1072) i art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (M.P. 2014r. poz. 718);

**Rada Gminy Łąck uchwala, co następuje:**

**§ 1**

**Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy:**

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>419,00</b>
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>748,00</b>
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	<b>918,00</b>

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	0,00	184,00
13	14	184,00	507,00
14	15	507,00	715,00
15		715,00	1619,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	184,00	319,00
17	19	319,00	657,00
19	21	657,00	850,00
21	23	850,00	1311,00
23	25	1311,00	2037,00
25		1311,00	2037,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	850,00	864,00
25	27	864,00	1348,00
27	29	1348,00	2138,00
29	31	2138,00	3068,00
31		2138,00	3068,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej

**pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

**1116,00**

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnika siodł. + naczepa, ciągnika balastowego + naczepa (w tonach)		Stawka podatku			
		1 Nie mniej niż	2 Mniej niż	3 Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	4 Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>					
12	18			0,00	49,00
18	25			343,00	620,00
25	31			721,00	1189,00
31				1832,00	2372,00
<b>Trzy osie</b>					
12	40			1612,00	2229,00
40				2229,00	3068,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **908,00**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnika naczepa /pryczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		<b>Stawka podatku</b>	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	0,00	32,00
18	25	230,00	414,00
25		414,00	726,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	271,00	400,00
28	33	794,00	1099,00
33	38	1099,00	1670,00
38		1493,00	2198,00
<b>Trzy osie</b>			
12	38	876,00	1210,00
38		1210,00	1656,00

7. Od autobusu w zależ. od ilości miejsc do siedzenia

a) mniejszej niż 30 miejsc	1047,00
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1816,00

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci z wyjątkiem autobusów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej opublikowania, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2015 r. i obowiązuje na rok podatkowy 2015.

PRACOWNICZY RĄDY  
  
inż. Lech Drohomirecki

### Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (M.P. 2014r. poz. 718). Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art. 8 pkt 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek kwotowych określonych w załącznikach nr 1, 2 i 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014r. (M.P. 2014r. poz. 895). Stawki podatku od środków transportowych na 2015r. ustalono podwyższając stawki przyjęte przez Radę Gminy na 2015r. o wskaźnik 1,0%, zaokrąglając do pełnych złotych.

Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiary i poboru podatku od środków transportowych.

PRACOWNIK CYRADY  
  
inż. Ewelina Drohomirecki