

**ROZPATRZENIE UWAG ZGŁOSZONYCH W CZASIE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH DLA PROJEKTU PLANU  
ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MOF PŁOCKA**

<b>DO PROJEKTU PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO (MOF) PŁOCKA</b>					
<b>Lp</b>	<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>strona</b>	<b>Fragment tekstu do którego zgłoszona jest uwaga</b>	<b>Treść uwagi</b>	<b>Uwaga przyjęta/Uwaga odrzucona/Uzasadnienie odrzucenia uwagi</b>
1	MBPR	7	<i>Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest planem strategiczno-operacyjnym (...)</i>	Zgodnie z definicją zawartą w Guidelines For Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan oraz CIVITAS PROSPERITY- PORADNIK – Plan- Zrównoważonej Mobilności Miejskiej SUMP jest planem strategicznym, a nie strategiczno-operacyjnym.  Proponuje się doprowadzić do spójności z ww. dokumentami.	<b>Uwaga przyjęta</b>
2	MBPR	7	<i>Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest planem (...)zaprojektowanym tak, aby spełniać potrzeby mobilności osób oraz gospodarki w mieście i w jego obszarze funkcjonalnym, przy zapewnieniu lepszej jakości życia.</i>	Wskazana definicja nie jest spójna z definicją przytoczoną w Guidelines For Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan oraz CIVITAS PROSPERITY- PORADNIK. W obu dokumentach jest odniesienie do „w mieście oraz w jego otoczeniu”. Nie ma bezpośredniego odniesienia do obszarów funkcjonalnych.  Proponuje się doprowadzić zapisy do zgodności z ww. dokumentami lub-doprecyzować, że przytoczona definicja dotyczy SUMP dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka.	<b>Uwaga przyjęta</b>
3	MBPR	16	Tabela 1 Wykaz dokumentów strategicznych różnych szczebli	Sugeruje się podać pełne nazwy dokumentów, m.in.: – Umowa Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce, – Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego 2030+ Innowacyjne Mazowsze.  Wątpliwości budzi ponadto przywołanie <i>Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju. Polska 2030. Trzecia Fala Nowoczesności</i> , która została uchylona 13.11.2020 r.	<b>Uwaga przyjęta</b>

4	MBPR	16	Tabela 1 Wykaz dokumentów strategicznych różnych szczebli Główne działania w zakresie mobilności	Proponuje się przytoczone działania w zakresie mobilności przypisać do konkretnych dokumentów, co wpłynie na czytelność dokumentu.	<b>Uwaga odrzucona</b> Postulaty w zakresie mobilności powielane są w zaprezentowanych dokumentach, dlatego przedstawienie ich w formie ogólnej jest bardziej przejrzyste.
5	MBPR	17	Rozdział 2.3. Najważniejsze postulaty dla MOF Płocka wynikające z dokumentów strategicznych	Proponuje się przeredagować tytuł rozdziału w celu doprowadzenia do spójności z jego zawartością.  Tytuł rozdziału sugeruje, że poddano w nim analizie tylko dokumenty-strategiczne, z kolei w treści znajduje się odwołanie m.in. do <i>Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej</i> .	<b>Uwaga odrzucona</b> W Tabeli nr 1 zostały wymienione kluczowe dokumenty różnych szczebli decyzyjnych. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady mają charakter wytycznych, które są implementowane do dokumentów krajowych, w tym stanowią ramy dla dokumentów strategicznych.
6	MBPR	19	Rysunek 6 Propozycje Komisji Europejskiej w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej 2021 (COM(2021)812) / 2022(COM(2022)384)	Sugeruje się dodać legendę w celu poprawy czytelności (w tekście wyjaśniono jedynie oznaczenie KDP kolorem fioletowym).	<b>Uwaga odrzucona</b> Pod rysunkiem został umieszczony odnośnik źródłowy, który umożliwia pogłębienie informacji na interaktywnym portalu dla prezentowanego zakresu, włącznie z dostępem do opisu i legendy. W dokumencie SUMP jest to wyłącznie schemat.
7	MBPR	20	Rysunek 7: Planowane inwestycje transportowe w województwie mazowieckim  <i>Źródło: Regionalny Plan Transportowy Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku, Warszawa 2020</i> <u>Opracowanie Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego</u>	Regionalny Plan Transportowy Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku, został przyjęty przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 5 kwietnia 2022 r. uchwałą nr 515/313/22.  Proponuje się przeredagowanie zapisu na: „Warszawa, marzec 2022 r.” oraz usunięcie sformułowania „Opracowanie Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego”. Obecny zapis sugeruje, że autorem Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku jest Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego, natomiast autorem dokumentu jest Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie.  MBPR w Warszawie opracowywało <i>Rysunek 7</i> :	<b>Uwaga przyjęta</b>

				<i>Planowane inwestycje transportowe w województwie mazowieckim na potrzeby planu transportowego.</i>	
8	MBPR	21	Charakterystyka obszaru MOF Płock Rysunek 8 - źródło	Sugeruje się podać pełną nazwę dokumentu, tj. <i>Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego 2030+ Innowacyjne Mazowsze.</i>	<b>Uwaga przyjęta</b>
9	MBPR	21	<i>Miejski Obszar Funkcjonalny Płocka to miasto rdzeń obszaru - Płock i 7 gmin należących do Powiatu Płockiego (pozostałe JST MOF) o (...) rosnącej liczbie ludności (...)</i>	Zgodnie z GUS/BDL <i>liczba ludności ogółem maleje na obszarze MOF.</i> Proponuje się zweryfikować zapis.	<b>Uwaga przyjęta</b> - usunięto zapis
10	MBPR	21	<i>(...) Płock <u>w</u> jest jednym z dwóch kluczowych ośrodków <u>Mazowsza Regionalnego</u> z największym polskim przedsiębiorstwem PKN Orlen (...)</i>	Proponuje się przeredagować zapis, jak poniżej: <i>Płock w jest jednym z dwóch kluczowych ośrodków <u>regionu Mazowieckiego regionalnego</u> z największym polskim przedsiębiorstwem PKN Orlen (...).</i>  Zaproponowana terminologia jest zgodna z obowiązującą klasyfikacją jednostek terytorialnych do celów statystycznych (NUTS).	<b>Uwaga przyjęta</b>
11	MBPR	21	<i>(...) Jednocześnie przyjęty obszar zgodny jest z ustaleniami <u>Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego - Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego 2030+. Innowacyjne Mazowsze.</u>(...)</i>	Proponuje się przeredagować zapis: <i>(...) Jednocześnie przyjęty obszar zgodny jest z ustaleniami <u>Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego 2030+. Innowacyjne Mazowsze.</u>(...)</i>	<b>Uwaga przyjęta</b>
12	MBPR	22	<i>Powiat Płocki (...) jest jednym z największych powiatów w regionie i w kraju. <u>45% powierzchni powiatu stanowią obszary prawnie chronione.</u></i>	Zgodnie z GUS/BDL udział obszarów prawnie chronionych w powierzchni ogółem w powiecie płockim w 2021 roku wynosił 34,6%. Proponuje się zweryfikować wartość wskaźnika.	<b>Uwaga odrzucona</b> Dane z Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Płockiego do 2022 r. z perspektywą do 2026 r. (str. 103)
13	MBPR	22	<i>Tabela 2: Dane ogólne gmin MOF Płocka z 2021 roku</i>	Proponuje się uzupełnić tabelę o dane statystyczne dla obszaru MOF Płocka (łącznie).	<b>Uwaga odrzucona</b> Tabela zawiera prezentację poszczególnych JST
14	MBPR	22	<i>Z badania wynika, że większość mieszkańców Płocka i Powiatu Płockiego, jako główny środek transportu w codziennych podróżach wybiera samochód osobowy. Na terenie Płocka ponad 43% ankietowanych przemieszcza się pieszo. Niestety można zauważyć niewielki udział podróżujących komunikacją publicz-</i>	Zapis odnosi się do Płocka i Powiatu Płockiego. Proponuje się uzupełnić tekst o zapisy dla MOF Płocka (łącznie).	<b>Uwaga odrzucona:</b> Ankieta została przeprowadzona na potrzeby Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Płocka i Powiatu Płockiego, nie ma danych odnośnie poszczególnych gmin

			<i>ną czy innymi, niskoemisyjnymi środkami transportu. Może to być spowodowane różnymi celami podróży lub niedostosowaniem komunikacji publicznej do potrzeb pasażerów. (...)</i>		
15	MBPR	23	<i>(...)Pod koniec 2021 roku w Płocku było zarejestrowanych ponad 105 tys. pojazdów, w tym ponad 85 tys. samochodów osobowych. Wzrost liczby samochodów utrzymuje się w Płocku już od kilkunastu lat. Ze statystyk z końca 2021 roku wynika, że niemal na każdego pełnoletniego mieszkańca miasta przypada 1 samochód - Urząd Statystyczny w Warszawie podaje, że w 2021 roku w Płocku mieszkało ponad 113 tys. osób, w tym prawie 19 tys. osób w wieku przedprodukcyjnym. Od 2017 roku w Płocku przybyło ponad 10 tys. samochodów osobowych.</i>	Dane wydają się mocno przeszacowane, spowodowane jest to faktem, że na terenie Płocka działa spółka PKN Orlen S.A., która posiada flotę pojazdów służbowych (m.in. przedstawicieli) zarejestrowanych w Płocku, a które po samym mieście nie poruszają się, ponieważ są użytkowane w innych częściach Polski. Zapis pozostaje w opozycji do stwierdzenia ze s. 42 "zwiększający się wskaźnik motoryzacji, co powoduje coraz większą presję transportu samochodowego". Jeżeli faktycznie w Płocku na każdego pełnoletniego mieszkańca miasta przypada 1 samochód to nie ma już tego zagrożenia.	<b>Uwaga odrzucona</b> Dane pochodzą z oficjalnych rejestrów pojazdów. Stwierdzenie o 1 samochodzie na pełnoletniego mieszkańca odnosi się do poprzedniego zdania wskazującego nie pojazdy a samochody osobowe. Gdybyśmy wzięli pod uwagę wszystkie pojazdy samochodowe dane byłyby dużo wyższe.
16	MBPR	23	<i>grafika "Czy wiesz, że niemal na każdego pełnoletniego mieszkańca Płocka przypada 1 pojazd?"</i>	Niejasne jest zastosowanie wyłącznie grafiki w postaci auta osobowego. Według definicji ustawy Prawo o ruchu drogowym pojazdem jest również rower.	<b>Uwaga przyjęta</b> Dostosowanie opisu poprzez zmianę słowa „pojazd” na „samochód osobowy”
17	MBPR	25	<i>(...) Niestety można zauważyć niewielki udział podróżujących komunikacją publiczną czy innymi, niskoemisyjnymi środkami transportu. Może to być spowodowane różnymi celami podróży lub niedostosowaniem komunikacji publicznej do potrzeb pasażerów (...)</i>	Wydaje się, że jest to spowodowane raczej brakiem pełnej sieci tras rowerowych, buspasów, przegród komunikacyjnych blokujących tranzyt pojazdów samochodowych przez wrażliwe tereny.	<b>Uwaga odrzucona</b> Treść zapisu w dokumencie SUMP jest również wynikiem badań i spotkań, które zostały zrealizowane dla tego dokumentu.
18	MBPR	26	<i>Rysunek 13: Sposoby podróżowania mieszkańców MOF Płocka na podstawie przeprowadzonej ankiety</i>	Proponuje się odwrócić wartości na osi X (0% na dole osi; 100% na górze osi) celem zwiększenia czytelności danych prezentowanych na wykresie.	<b>Uwaga odrzucona</b> Czytelność jest większa, jeżeli wykres jest ukazany w ten sposób
19	MBPR	29	<i>W latach 2020-2021 z realizacji usługi transportu publicznego w ramach porozumienia z miastem Płock wycofały się gminy Nowy Duninów, Brudzeń Duży i Staroźreby, Miasto i Gmina Gąbin ograniczyła obszar obsługi gminy, a gmina Bielsk, Stara Biała i Słupno zmniejszyły liczbę kursów. (...)</i>	Wątpliwości budzi czy w dokumencie powinna być wskazana gmina Staroźreby i Brudzeń Duży, które nie wchodzi w skład MOF Płocka? Ewentualnie adnotacja, że są to gminy spoza SUMP.	<b>Uwaga odrzucona</b> Zapis miał ukazywać zasięg głównego operatora przewozów autobusowych czyli Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z Płocka.

20	MBPR	30	Transport Kolejowy	Autorzy nie wspominają o niewystarczającej obsłudze miasta Płocka kolejami regionalnymi. Obecnie na kierunku do Warszawy uruchamiane są jedynie 2 połączenia bezpośrednie.	<b>Uwaga odrzucona</b> Problem ten został ukazany w analizie SWOT jako słaba strona Płocka: "oferta transportu kolejowego ograniczona tylko do 1 linii". Powoduje to dość określną podróż, która jest mniej atrakcyjna. Ilość kursów do głównego węzła przesiadkowego Kutno jest większa niż 2 połączenia.
21	MBPR	31	Tabela ruch samochodowy - kolumna Płock	W zakresie dróg wojewódzkich proponuje się (zgodnie z załącznikiem do zarządzenia nr 49 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 grudnia 2020r.) dodać drogę wojewódzką nr <b>564</b> o przebiegu - droga 562 /Płock/ - Rzeka Wisła/ Droga 62 /Popłacin/).	<b>Uwaga odrzucona</b> Uchwała nr 116/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 8 września 2020 r. pozbawiła drogę 564 kategorii drogi wojewódzkiej. Ponadto wskazana droga nie posiada znaczenia komunikacyjnego dla miasta, brak ciągłości.
22	MBPR	40	Tabela 5: Analiza SWOT MOCNE STRONY <i>„codzienne przemieszczanie się wyłącznie pieszo przez prawie połowę mieszkańców miasta”</i>	Na podstawie danych przytoczonych w opracowaniu nie można sformułować przedmiotowego wniosku. Rysunek 12 (s. 25) wskazuje, że 43% ankietowanych przemieszcza się pieszo, jednak nie jest to <u>wyłączny</u> sposób przemieszczania się (dane sumują się w liczbę przewyższającą 100%).	<b>Uwaga przyjęta</b>
23	MBPR	43	Rysunek 14: Mapa luk w infrastrukturze pieszej i rowerowej w Płocku i na styku Płocka i MOF	Należy zredagować mapę zgodnie ze stanem faktycznym. Rysunek nie oddaje faktycznego stanu dróg rowerowych w Płocku (niebieskie linie). Dróg rowerowych nie ma m.in. na ulicach Krakówka, Wąska, Browarna, Piwna, Obrońców Westerplatte, Łukasiewicza (od Nowowiejskiego do Kobylińskiego), Grodzka, Bielska (od Starego Rynku do Kwiatka) oraz pl. Narutowicza.  Proponuje się doprecyzować czym jest droga dla rowerów w rozumieniu niniejszego opracowania?	<b>Uwaga przyjęta</b>
24	MBPR	46, 50, 66, 76, 77	Tabela 6: Obszary strategiczne wyznaczone na warsztatach scopingowych  Tabela 7: Obszary i działania strategiczne oraz sposoby rozwiązania problemów w zakresie mobilności w Płocku  Rysunek 16: Cele strategiczne i operacyjne	W projekcie dokumentu użyto pojęć: carsharing/carpooling oraz skrótów: NURD, BRD, DR, P&G.  Proponuje się wyjaśnić ich znaczenie w części SKRÓTY / PODSTAWOWE POJĘCIA (str. 5).	<b>Uwaga przyjęta</b>

			<p>SUMP dla MOF Płocka</p> <p>Rysunek 17: Miejsca realizacji inwestycji w zakresie dróg rowerowych MOF Płocka Legenda: włączenie DR w SUMP</p> <p>Rysunek 18: Miejsca realizacji inwestycji w zakresie komunikacji publicznej dla MOF Płocka</p>		
25	MBPR	48	<p>Tabela 7: Obszary i działania strategiczne oraz sposoby rozwiązania problemów w zakresie mobilności w Płocku</p>	<p>Tytuł tabeli sugeruje, że wskazane zostały w niej <i>sposoby rozwiązania problemów w zakresie mobilności w Płocku</i>, przy czym w przypadku, m.in. obszaru: <b>Transport publiczny i niezmotoryzowany – Zintegrowany aglomeracyjny transport publiczny</b> sposób rozwiązania problemu sformułowano w postaci pytania, m.in. <i>Jak rozmawiać z przemysłem, w tym w szczególności z Orlenem - w tym zakresie komunikacji zbiorowej?</i></p> <p>Nie wskazano zatem wprost sposobu rozwiązania problemów.</p>	<p><b>Uwaga odrzucona</b> Znalezienie odpowiedniego sposobu komunikacji z interesariuszami jest ważnym elementem postępowania w kierunku rozwiązywania problemu.</p>
26	MBPR	48	<p>Działania strategiczne Spójna sieć rowerowa</p> <p><i>1. Analiza - prognoza ruchu rowerowego, w szczególności uwzględnienie tego ruchu na styku Płocka i gmin.</i></p>	<p>Tabela dotyczy działań strategicznych, a zatem proponuje się rozszerzyć zapis o konieczności monitoringu ruchu rowerowego za pomocą sieci liczników zliczających ruch rowerowy. Takie rozwiązania są stosowane m.in. w Łodzi, Gdańsku czy Krakowie.</p>	<p><b>Uwaga odrzucona</b> Opisane działanie ma przynieść określony wynik analizy. Sposób realizacji tej analizy zostanie opracowany w momencie podejmowania działania i może zostać zrealizowany w zaproponowanej formie automatycznej. Nie zostaje to jednak przesądzone w tym dokumencie.</p>
27	MBPR	48	<p>Działania strategiczne Bezpieczny i wygodny ruch pieszy</p> <p><i>1. W jaki sposób wspierać osoby starsze w podróżach pieszych?</i></p>	<p>Jednym z działań mogłoby być wydłużenie sygnału zielonego dla pieszych oraz rezygnacja z przycisków na rzecz automatycznej detekcji (również rowerzystów).</p>	<p><b>Uwaga odrzucona</b> Opisane działanie ma przynieść określony efekt wsparcia. Sposób realizacji zostanie opracowany w momencie podejmowania działania i może zostać zrealizowany w zaproponowanej formie ułatwień. Nie zostaje to jednak przesądzone w tym dokumencie. Miasto stosuje już automatyczne czujniki na przejazdach rowerowych.</p>

28	MBPR	52	Działania strategiczne Aglomeracyjna współpraca w zakresie planowania przestrzennego	Zabrakło zapisów o wdrożeniu idei miasta krótkich dróg oraz decentralnej koncentracji.	<b>Uwaga odrzucona</b> Zapis ten jest zawarty w punkcie 3. Jak przeciwdziałać rozlewaniu się Płocka i gmin okolicznych oraz w punkcie 4. Kreowanie miejsc zamieszkania bliskich odległości.
29	MBPR	55,56	3.1.Scenariusz I - scenariusz BAU (Business As Usual) <i>Samorządowcy z Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka swoje działania organizacyjne kształtują w zakresie bieżących potrzeb gminy (...)</i>	Proponuje się doprecyzować zapis dot. obszaru dla którego podjęte zostały działania organizacyjne, tj. dla Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka czy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka.  Dokument dotyczy <b>miejskiego obszaru funkcjonalnego Płocka</b> , a nie <b>Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka</b> . Są to dwa różne terytorialnie obszary dla których zawarto dwa różne porozumienia.	<b>Uwaga odrzucona</b> Miasto Płock zamierza współpracować z samorządami z obszaru funkcjonalnego, który może być określony również jako MOF.
30	MBPR	66	Rysunek 16: Cele strategiczne i operacyjne SUMP dla MOF Płocka D. Efektywna organizacja i współpraca na rzecz mobilności miejskiej D5. Wprowadzenie rozwiązań organizacyjnych dla logistyki miejskiej	Proponuje się rozszerzenie zapisu o tzw. dostawy ostatniej mili realizowane w strefach ograniczonego ruchu za pomocą rowerów towarowych (w Polsce mamy takie przykłady, m.in. w Krakowie).	<b>Uwaga odrzucona</b> Autorzy dokumentu przewidują tego typu rozwiązania, które będą usprawnienie transportu ostatniej mili, jednak nie będziemy wskazywać konkretnych rozwiązań aby nie zamykać się na postęp i rozwój innych zeroemisyjnych form transportu.
31	MBPR	67	Schemat kołowy	Proponuje się na schemacie doprecyzować nazwę zadania A5. Bezpieczeństwo dla NURD <u>oraz wdrażanie rekomendacji w zakresie BRD</u> zgodnie z rysunkiem 16 i tabelą 9.	<b>Uwaga przyjęta</b> (autopoprawka)
32	MBPR	76	Rysunek 17: Miejsca realizacji inwestycji w zakresie dróg rowerowych MOF Płocka	Ulica Przemysłowa nie ma statusu drogi wojewódzkiej – sugeruje się zmodyfikować treść rysunku.	<b>Uwaga przyjęta</b>
33	MBPR	76 i 77	Rysunek 17: Miejsca realizacji inwestycji w zakresie dróg rowerowych MOF Płocka Rysunek 18: Miejsca realizacji inwestycji w zakresie komunikacji publicznej dla MOF Płocka	Proponuje się dla uczytelnienia rysunków zmienić kolor kategorii drogi powiatowej i gminnej - brak możliwości ich rozróżnienia.  Ponadto proponuje się wyjaśnienie w legendzie linii koloru ciemnozielonego (Rysunek 17) oraz oznaczenie na mapie granic MOF_Płocka zgodnie z legendą (Rysunek 18).	<b>Uwaga odrzucona</b> Rysunek obrazuje schemat działań i nie ma konieczności w chwili obecnej wprowadzenia do nich rozróżnienia kategorii dróg powiatowych i gminnych. Kolorem zielonym oznaczone są drogi wojewódzkie co jest wskazane w legendzie.

34	MBPR	78	Rysunek 19: Miejsca realizacji inwestycji w zakresie przestrzeni dla pieszych MOF Płocka	Brak spójności pomiędzy legendą a oznaczeniami na mapie.  W legendzie granicę SUMP Płocka oznaczono linią w kolorze zielonym, zaś na rysunku linią w kolorze czarnym.	<b>Uwaga przyjęta</b>
35	MBPR	cały dokument	Uwaga ogólna	SUMP jest opracowywany dla MOF Płocka. Niejasne jest zastosowanie w dokumencie podziału na Płock i pozostałe obszary MOF Płocka, m.in. w odniesieniu do: <i>Diagnozy mobilności (...)</i> – str. 28 czy <i>Analizy SWOT</i> – str. 39.	<b>Uwaga odrzucona</b> Płock różni się w wielu aspektach od pozostałych gmin MOF, został on od nich wyodrębniony ze względu na inne uwarunkowania rozwoju i wskazania Płocka jako rdzenia MOF.
36	MBPR	cały dokument	Uwaga ogólna	Proponuje się dla uczynienia dokumentu przy wszystkich tabelach, wykresach, rysunkach, schematach itp. dodać numer i tytuł.	<b>Uwaga odrzucona</b> Brak numeracji występuje w przypadku grafik mających wyłącznie akcent symboliczny.
37	MBPR	cały dokument	Uwaga ogólna	Proponuje się zmienić sposób zapisu nazwy powiatów na małą literę np. Powiat Płocki na powiat płocki.	<b>Uwaga przyjęta</b>
38	Pan [...]	wszystko	całość	Całość należy odrzucić i napisać od nowa	<b>Uwaga odrzucona</b> Nie została podana dokładnie część planu, którą należy zmienić, nie wiadomo co osoba zgłaszająca miała na myśli wnosząc o zmianę całego dokumentu



**UWAGI DO PROJEKTU RAPORTU STRATEGICZNO-DIAGNOSTYCZNEGO DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO (MOF) PŁOCKA**

Lp	Zgłaszający uwagę	strona	Fragment tekstu do którego zgłoszona jest uwaga	Treść uwagi	Uwaga przyjęta/Uwaga odrzucona/Uzasadnienie odrzucenia uwagi
1	MBPR	6	Rysunek 1 Obszary strategicznej interwencji województwa mazowieckiego - źródło	Proponuje się podać pełną nazwę dokumentu: Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego 2030+ <u>Innowacyjne Mazowsze.</u>	<b>Uwaga przyjęta</b>
2	MBPR	8	Gmina Bodzanów została wskazana jako gmina wiejska.	Od1 stycznia 2023 roku Bodzanów zyskał prawa miejskie.	<b>Uwaga odrzucona</b> Dane pochodziły z Raportu, który został sporządzony na potrzeby SUMP, a dane w nim wskazane były aktualne w czasie jego sporządzania.
3	MBPR	8	<i>45% powierzchni powiatu stanowią obszary prawnie chronione.</i>	Zgodnie z GUS/BDL udział obszarów prawnie chronionych w powierzchni ogółem w powiecie płockim w 2021 roku wynosił 34,6%. Proponuje się o uspoźnienie wartości wskaźnika.	<b>Uwaga odrzucona</b> Dane pochodziły z Raportu, który został sporządzony na potrzeby SUMP, a dane w nim wskazane były aktualne w czasie jego sporządzania.
4	MBPR	8	<i>Płock jest turystycznie atrakcyjnym miastem, głównie ze względu na swoją historię i zachowane zabytki. Na terenie miasta znajduje się 380 zabytków nieruchomych, z czego 162 posiada indywidualne wpisy do rejestru zabytków.</i>	Nie wskazano źródeł oraz daty według, której podano ilość zabytków. Według danych z Narodowego Instytutu Dziedzictwa na dzień 08.03.2023 r. w Płocku znajdowało się 215 zabytków nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków.	<b>Uwaga odrzucona</b> Dane pochodzą z Programu Ochrony Środowiska przed hałasem dla Miasta Płocka (2018 r.) str. 17.
5	MBPR	8	<i>(...)Płock <u>w</u> jest jednym z dwóch kluczowych ośrodków <u>Mazowsza Regionalnego</u> z największym polskim przedsiębiorstwem PKN Orlen (...)</i>	Proponuje się przeredagować zapis, jak poniżej: <i>(...) Płock <u>w</u> jest jednym z dwóch kluczowych ośrodków <u>regionu Mazowieckiego regionalnego</u> z największym polskim przedsiębiorstwem PKN Orlen (...).</i>  Zaproponowana terminologia jest zgodna z obowiązującą klasyfikacją jednostek terytorialnych do celów statystycznych (NUTS).	<b>Uwaga przyjęta</b>

6	MBPR	13 i 14	<p>Szczebel krajowy</p> <p><i>Dokumenty krajowe (strategie, polityki, programy) przenoszą wytyczne unijne na warunki polskie. Do głównych dokumentów krajowych należą: (...)</i></p>	<p>Wątpliwości budzi przywołanie <i>Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju. Polska 2030. Trzecia Fala Nowoczesności</i>, która została uchylona 13.11.2020 r.</p>	<p><b>Uwaga odrzucona</b></p> <p>Dane pochodziły z Raportu, który został sporządzony na potrzeby SUMP, a dane w nim wskazane były aktualne w czasie jego sporządzania.</p>
7	MBPR	16	<p>Szczebel regionalny</p> <p>Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego 2030+</p>	<p>Sugeruje się stosować w tekście pełną nazwę Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego 2030+ Innowacyjne Mazowsze.</p>	<p><b>Uwaga przyjęta</b></p>
8	MBPR	17	<p>Szczebel regionalny</p> <p>Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego</p> <p><i>(...)Do tych ostatnich, problemowych obszarów należy Płock. Plan zawiera zasady zagospodarowania przestrzennego dla wszystkich tych obszarów, funkcjonalnych i problemowych, gdzie dla Płocka i jego otoczenia zostały zapisane konkretne ustalenia. Najważniejsze z nich to:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zwiększenia spójności poprzez poprawę połączeń komunikacyjnych z Warszawą i systemem autostrad i dróg ekspresowych,</li> <li>• wyeliminowanie ruchu tranzytowego z centrum miasta (Płocka),</li> <li>• zapobieganie potencjalnym zagrożeniom i zdarzeniom przed ich wystąpieniem związanym z występowaniem zakładów dużego ryzyka awarii przemysłowej. (...)</li> </ul>	<p>Płock nie został wskazany w <i>Planie</i> jako obszar problemowy. Obowiązujący PZPWM określa obszary funkcjonalne, do których zaliczono obszary o najniższym dostępie do dóbr i usług wśród których wskazano m.in. powiat płocki. Brak jest natomiast Płocka.</p> <p>Obszar Płocka i jego otoczenia został wskazany jako obszar problemowy w nieobowiązującym już <i>Planie</i> z 2014 r., do którego odnoszą się przytoczone zapisy.</p> <p>Ponadto obszary strategicznej interwencji (OSI) zostały określone w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego 2030+ Innowacyjne Mazowsze, gdzie MOF Płocka wskazano jako potencjalny biegun wzrostu, a podregion płocki jako OSI problemowe.</p>	<p><b>Uwaga przyjęta</b></p>
9	MBPR	17	<p>„Plan uwzględnia podział statystyczny województwa na dwie jednostki NUTS-2 – warszawski stołeczny i mazowiecki regionalny.”</p>	<p>Proponuje się dodanie wyrazu: region przed nazwami: warszawski stołeczny i mazowiecki regionalny. Proponowana zmiana doprowadzi do zgodności z obowiązującą klasyfikacją jednostek terytorialnych do celów statystycznych (NUTS).</p>	<p><b>Uwaga przyjęta</b></p>
10	MBPR	78	<p>Transport samochodowy i układ drogowy</p> <p><i>(...) Ostatnią inwestycją zewnętrzną, przełomową z punktu widzenia transportu, była oddana do użytku blisko sto lat temu linia kolejowa Kutno-Płock, która w chwili obecnej służy transportowi towarowemu i pasażerskiemu. (...)</i></p>	<p>Proponuje się przeredagować zapis, jak poniżej:</p> <p><i>(...) Ostatnią inwestycją zewnętrzną, przełomową z punktu widzenia transportu, była oddana do użytku blisko sto lat temu linia kolejowa Kutno-Płock, która w chwili obecnej służy transportowi towarowemu i pasażerskiemu.</i></p>	<p><b>Uwaga przyjęta</b></p>

				Na trasie kursuje szynobus relacji Kutno – Sierpc – Płock obsługiwany przez „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o. oraz pociągi zapewniające połączenia z Katowicami oraz Trójmiastem obsługiwane przez PKP Intercity.	
11	MBPR	86	Aspekt turystyczny w mobilności miejskiej  <i>(...) Do dyspozycji są <u>dwa</u> statki o pojemności 150 oraz <u>12 osób</u> (...)</i>	Proponuje się przeredagować zapis zgodnie z informacją zawartą na stronie internetowej żeglugi płockiej:  <i>(...) Do dyspozycji są <u>trzy</u> statki, w tym <u>jeden</u> o pojemności 150 osób oraz <u>dwa</u> o pojemności 12-15 osób.(...)</i>	<b>Uwaga odrzucona</b> Dane pochodzą ze strony internetowej płockiego zoo. Link: <a href="https://www.zoo.plock.pl/6_atrakcje/25_nie_przegap/447_polecamy_rejsy_statkiem.html">https://www.zoo.plock.pl/6_atrakcje/25_nie_przegap/447_polecamy_rejsy_statkiem.html</a> Operatorzy statków podejmują decyzję przed każdym sezonem o swojej aktywności.
12	MBPR	cały dokument	Uwaga ogólna	Proponuje się zmienić sposób zapisu nazwy powiatów na małą literę np. Powiat Płocki na powiat płocki.	<b>Uwaga przyjęta</b>

**UWAGI DO PROJEKTU STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO NA POTRZEBY OPRACOWANIA PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO (MOF) PŁOCKA**

Lp	Zgłaszający uwagę	strona	Fragment tekstu do którego zgłoszona jest uwaga	Treść uwagi	Uwaga przyjęta/Uwaga odrzucona/Uzasadnienie odrzucenia uwagi
1	Pani [...].	8-9	Proszę o rozszerzenie działań w ramach celu operacyjnego - A1 - Budowanie spójnej sieci dróg rowerowych	A1.15. Uzupełnienie brakujących ciągów pieszo-rowerowo-biegowego na odcinku od dawnej stacji roweru miejskiego do amfiteatru na terenie bulwarów wiślanych. Uzasadnienie: Obecnie nie ma zachowanej ciągłości oraz bezpiecznego pasa, po którym mogliby poruszać się rowerzyści, piesi, biegacze na wskazanym terenie wzdłuż płyt betonowych. Pomimo wprowadzonej strefy zamieszkania kierowcy łamią przepisy rozwijając nadmierną prędkość i stwarzają wiele niebezpiecznych sytuacji dla pieszych i rowerzystów.	<b>Uwaga odrzucona, w zakresie zmian treści.</b> Uwaga zawiera się w treści dokumentu w A.1.10 <i>Budowa pozostałych dróg rowerowych uzupełniających sieć MOF Płocka</i> , który nie wymaga zmiany. Opisane działanie ma cechy rozbudowy sieci dróg pieszo-rowerowych na terenie nabrzeża, co jest poddawane analizie. Ponadto pod skarpą biegnie ciąg pieszo-rowerowy od Amfiteatru aż do ul. Parowa.
2	Pani [...]	9-10	Proszę o rozszerzenie działań w ramach celu operacyjnego - A4 - Obszary zurbanizowane przyjazne dla mikromobilności	A4.8. Ograniczenie ruchu samochodowego na bulwarach wiślanych i terenie rekreacyjno-sportowym przy zalewie Sobótka z zachowaniem możliwości przejazdu dla służb ratunkowych i porządkowych Proponuję ograniczyć dojazd do "nawrotki" przy punkcie gastronomicznym na ul. Rybaki oraz zatok parkingowych nad Sobótką dla samochodów (od ul. Kazimierza Wielkiego), a zakazać przejazdu i traktowania terenu rekreacyjno-sportowego jako "trasy szybkiego ruchu" - skrót dla samochodów.	<b>Uwaga odrzucona, w zakresie zmian treści.</b> Uwaga zawiera się w treści dokumentu w A.4.7 <i>Wprowadzenie organizacji ruchu i oznakowania umożliwiające płynną komunikację</i> . Infrastruktura nabrzeża umożliwia zmianę organizacji ruchu. Wniosek będzie przeanalizowany w ramach realizacji zadania.
3	Pani [...]	9	Proszę o rozszerzenie działań w ramach celu operacyjnego - A3 - Modernizacja istniejącej infrastruktury pieszej i rowerowej poprzez likwidację barier architektonicznych wraz z podpunktami A3.1., A3.2 i A3.3. Jest sformułowany bardzo ogólnie, to daje możliwość działań w wielu miejscach.	Proszę o wprowadzenie zapisu: Likwidacja barier architektonicznych na Wzgórzu Tumskim wzdłuż korony skarpy ze szczególnym uwzględnieniem schodów przy spichlerzu. Uzasadnienie: Teren niedostępny jest obecnie dla osób z niepełnosprawnością poruszających się na wózkach inwalidzkich, stanowi przeszkodę dla rowerzystów, biegaczy, itp.	<b>Uwaga przyjęta.</b>
4	Pan [...]	9	A1.1. Budowa kładki rowerowej przez rzekę Wisłę - most im. Legionów Józefa Piłsudskiego w Płocku	Moim zdaniem kładka będzie wykorzystywana głównie w okresie letnim przez niewielką ilość osób, już teraz można bezpiecznie przejechać rowerem więc uważam, że będzie to kosztowna inwestycja, która jest nieproporcjonalna do faktycznych potrzeb	<b>Uwaga odrzucona</b> Wskazana teza jest jednostkowa i nie znajduje odzwierciedlenia w faktycznych potrzebach mieszkańców, które były przedmiotem diagnozy i analiz na etapie konsultacji. W przeprowadzonej ankiecie

					mieszkańcy Płocka i okolic wskazywali na brak ścieżki rowerowej przy Moście Legionów Piłsudskiego. Poza tym ruch rowerowy w tym obszarze odbywa się również w innych porach roku, a budowa ścieżki znacznie podniesie poziom bezpieczeństwa rowerzystów.
5	Pan [...]	9	A2.3. Separacja ruchu rowerowego od pieszego na al. Stanisława Jachowicza. Likwidacja miejsc postojowych i budowa chodnika	Likwidacja potrzebnych miejsc parkingowych spowoduje zwiększony ruch pojazdów, gdyż kierowcy będą dłużej jeździć po centrum miasta, aby móc zaparkować swoje auto	<b>Uwaga odrzucona</b> Wprowadzona SPP w centrum miasta rozwiązuje problemy dotyczące braku miejsc postojowych i długiego poszukiwania wolnych miejsc parkingowych. Bezpieczeństwo NURD jest jednym z najważniejszych założeń SUMP.
6	Pan [...]	11	B2.1. Wprowadzenie docelowo pojazdów zeroemisyjnych w usługach samorządowych w tym zakup samochodów wodorowych przez Miasto Płock	Realizacja tego planu spowoduje gigantyczny wzrost kosztów, niewspółmierny do zakładanych celów	<b>Uwaga odrzucona</b> Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U.2023.875 t.j.) w art. 35 nakłada konkretne obowiązki na jednostki samorządu terytorialnego odnośnie udziału samochodów zeroemisyjnych lub niskoemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów.
7	Pan [...]	11	B2.3. Dążenie do zaostrzenia norm w zakresie emisji spalin na terenie Powiatu Płockiego	Może to skutkować wykluczeniem tej części społeczeństwa, której nie stać na niskoemisyjne pojazdy	<b>Uwaga odrzucona</b> Działanie to ma na celu ograniczenie negatywnego wpływu pojazdów na środowisko i poprawę jakości powietrza. Każdy kraj UE dąży obecnie do zmniejszenia emisji spalin zgodnie z najnowszymi przepisami (normy spalania EURO).
8	Pan [...]	12	B5.5. Stworzenie korytarzy z pierwszeństwem dla komunikacji publicznej	Jeśli odbędzie się to kosztem obecnej infrastruktury drogowej to doprowadzi do korków w mieście i do dodatkowej emisji CO2 pojazdów stojących w tychże korkach	<b>Uwaga odrzucona</b> Dzięki tym działaniom transport publiczny będzie szybszy i wielu mieszkańców podróżujących autem będzie miało atrakcyjną alternatywę transportową.
9	Pan [...]	wszystko	całość	Całość należy odrzucić i napisać od nowa	<b>Uwaga odrzucona</b> Dokument zawiera opis stanu faktycznego MOF, opis dokumentów strategicznych, tylko w niewielkiej części są opisane planowane działania i rekomendacje w zakresie kształtowania mobilności. Niezrozumiałe jest więc stwierdzenie, że należy zmienić całość dokumentu.

## AUTOPOPRAWKI ZGŁOSZONE W CZASIE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH DLA PROJEKTU PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MOF PŁOCKA

<b>AUTOPOPRAWKI DO PROJEKTU PLANU STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO NA POTRZEBY OPRACOWANIA PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO (MOF) PŁOCKA</b>			
<b>Strona</b>	<b>Fragment tekstu do którego zgłoszona jest autopoprawka</b>	<b>Uzasadnienie uwagi</b>	<b>Propozycja zmiany</b>
53	Na terenie Miasta i Gminy Gąbin znajdowało się w 2021 roku łączna powierzchnia zasobów mieszkaniowych na terenie gminy wyniosła w 2021 roku 356 793 metrów kwadratowych.	zdanie niepoprawne gramatycznie	Na terenie Miasta i Gminy Gąbin łączna powierzchnia zasobów mieszkaniowych na terenie gminy wyniosła w 2021 roku 356 793 metrów kwadratowych.
65	3.2.5 Promieniowani <sup>3</sup> elektromagnetyczne	błąd stylistyczny	3.2.5. Promieniowanie elektromagnetyczne
78	Brak realizacji ww. przyczyni się do: .... - brak działań edukacyjnych w zakresie zrównoważonej mobilności, .... - regresu transportu publicznego prowadzący do likwidacji lub ograniczania połączeń autobusowych.	zdanie niepoprawne gramatycznie	Brak realizacji ww. przyczyni się do: .... - braku działań edukacyjnych w zakresie zrównoważonej mobilności, .... - regresu transportu publicznego prowadzącego do likwidacji lub ograniczania połączeń autobusowych.

<b>AUTOPOPRAWKI DO PROJEKTU PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO (MOF) PŁOCKA</b>			
<b>Strona</b>	<b>Fragment tekstu do którego zgłoszona jest autopoprawka</b>	<b>Uzasadnienie uwagi</b>	<b>Propozycja zmiany</b>
12	Informacja o konsultacjach społecznych została opublikowana na stronach internetowych samorządów wchodzących w skład MOF Płock, w mediach społecznościowych oraz zostały udostępnione lokalnym mediom.	zdanie niepoprawne gramatycznie	Informacja o konsultacjach społecznych została opublikowana na stronach internetowych samorządów wchodzących w skład MOF Płock, w mediach społecznościowych oraz została udostępniona lokalnym mediom.
16	→ Umowa Partnerstwa 2021-2027	Pełna nazwa dokumentu	→ Umowa Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce
16	→ Fundusze Europejskie - Programy Krajowe	Pełna nazwa dokumentu	→ Fundusze Europejskie 2021-2027 - Programy Krajowe
21	Płock w jest jednym z dwóch kluczowych ośrodków Mazowsza Regionalnego z największym polskim przedsiębiorstwem PKN Orlen.	błąd stylistyczny	Płock jest jednym z dwóch kluczowych ośrodków Mazowsza Regionalnego z największym polskim przedsiębiorstwem PKN Orlen.

23	Dlatego też niezwykle istotną kwestią jest zapewnienie ukierunkowanego rozwoju wraz z zagwarantowaniem dogodnych połączeń komunikacyjnych między gminami a Płockiem, które z jednej strony ma być zapewnieniem dojazdu do miejsc nauki i pracy, a z drugiej strony ma być możliwością korzystania przez mieszkańców z usług, handlu i dostępu do przestrzeni rekreacyjno-wypoczynkowych.	zdanie niepoprawne gramatycznie	Dlatego też niezwykle istotną kwestią jest zapewnienie ukierunkowanego rozwoju wraz z zagwarantowaniem dogodnych połączeń komunikacyjnych między gminami a Płockiem, które z jednej strony mają być zapewnieniem dojazdu do miejsc nauki i pracy, a z drugiej strony możliwością korzystania przez mieszkańców z usług, handlu i dostępu do przestrzeni rekreacyjno-wypoczynkowych.
43	Oprócz warsztatów scopingowych z mieszkańcami udostępniona również była ankieta "Aktywne i ekologiczne środki transportu". Ankieta zawierała 11 pytań, w tym 5 obowiązkowych pytań zamkniętych wielokrotnego wyboru i 6 pytań otwartych.	błąd stylistyczny	Przeprowadzona na potrzeby niniejszego dokumentu ankieta "Aktywne i ekologiczne środki transportu" zawierała 11 pytań, w tym 5 obowiązkowych pytań zamkniętych wielokrotnego wyboru i 6 pytań otwartych.
45	Warsztaty pozwoliły na określenie potrzeb każdej z powyższych grup oraz przedyskutowanie przez pryzmat 10 obszarów strategicznych.	błąd stylistyczny	Warsztaty pozwoliły na określenie potrzeb każdej z powyższych grup oraz przedyskutowanie ich przez pryzmat 10 obszarów strategicznych.
49	7. Centrum miast - łączenie ciągów rowerowo-drogowych, uspokajanie ruchu celem zabezpieczenia pasów zieleni i wygody użytkowników chodników + bezpieczne łączenie ścieżek rowerowych i ciągów pieszych (oznaczenia / wizualnie oddzielona, ograniczeń prędkości, różne poziomy chodników).	zdanie niepoprawne gramatycznie	7. Centrum miast - łączenie ciągów rowerowo-drogowych, uspokajanie ruchu celem zabezpieczenia pasów zieleni i wygody użytkowników chodników + bezpieczne łączenie ścieżek rowerowych i ciągów pieszych (oznaczenia / wizualnie oddzielona, ograniczenia prędkości, różne poziomy chodników).
50	Uspokajanie ruchu w centrum, prawdziwy priorytet dla pieszych.	Konieczność uspokajania ruchu również na osiedlach mieszkaniowych	Uspokajanie ruchu w centrum i na osiedlach mieszkaniowych, prawdziwy priorytet dla pieszych.
53	Rysunek (strona tytułowa rozdziału)	słaba czytelność rysunku	Zmiana formatu rysunku i dodanie przypisów
55, 57	Znamy już przebieg trasy S10, która ma włączyć obszar miejski w sieć dróg szybkiego ruchu i odciążyć lokalne drogi od nadmiernego ruchu pojazdów indywidualnych, jednak brak jest środków finansowych na jej realizację.	zdanie niepoprawne gramatycznie	Znamy już przebieg trasy S10, która ma włączyć obszar miejski w sieć dróg szybkiego ruchu i odciążyć lokalne drogi od nadmiernego ruchu pojazdów indywidualnych, jednak brak jest środków finansowych na jej realizację.
56	Transport autobusowy pomimo modernizacji i wprowadzeniu pojazdów zeroemisyjnych nie uzyskał zakładanej popularności.	zdanie niepoprawne gramatycznie	Transport autobusowy pomimo modernizacji i wprowadzenia pojazdów zeroemisyjnych nie uzyskał zakładanej popularności.
57	Szczególnie istotne mają znaczenie przekształcenia branżowe w przemyśle ...	zdanie niepoprawne gramatycznie	Szczególnie istotne znaczenie mają przekształcenia branżowe w przemyśle ...
57, 59	Polityka komunikacyjna ukierunkowana na budowania miasta przyjaznego dla mieszkańców przynosi efekty	zdanie niepoprawne gramatycznie	Polityka komunikacyjna ukierunkowana na budowanie miasta przyjaznego dla mieszkańców przynosi efekty

57, 59	Przyczyniła się do tego wprowadzenie ekostref i większej ilości zieleni w ciągach pasów drogowych.	zdanie niepoprawne gramatycznie	Przyczyniło się do tego wprowadzenie ekostref i większej ilości zieleni w ciągach pasów drogowych.
57	Transport autobusowy po wprowadzeniu wyłącznie autobusów wodorowych w 2035 roku uzyskał najwyższy priorytet przejazdu, co skłoniło część mieszkańców regionu aby przesiąść się na komunikację autobusową	błąd interpunkcyjny	Transport autobusowy po wprowadzeniu wyłącznie autobusów wodorowych w 2035 roku uzyskał najwyższy priorytet przejazdu, co skłoniło część mieszkańców regionu, aby przesiąść się na komunikację autobusową
58, 59	Zmiany te wpłynęły na planowane wprowadzenie „Wizji Zero”, czyli zwiększenia bezpieczeństwa w transporcie i oczekiwanym brakiem ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych.	zdanie niepoprawne gramatycznie	Zmiany te wpłynęły na planowane wprowadzenie „Wizji Zero”, czyli zwiększenie bezpieczeństwa w transporcie i brak ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych.
59	Szczególnie istotne mają znaczenie przekształcenia branżowe w przemyśle, które zmniejszyły ilość emisji szkodliwych substancji do powietrza, przy jednoczesnym zwiększeniu produktywności i rozwoju firmy i podmiotów kooperujących.	błąd stylistyczny	Szczególnie istotne mają znaczenie przekształcenia branżowe w przemyśle, które zmniejszyły ilość emisji szkodliwych substancji do powietrza, przy jednoczesnym zwiększeniu produktywności i rozwoju firm i podmiotów kooperujących.
65	Wyznaczono 4 Cele strategiczne, którym następnie podporządkowano konkretne działania operacyjne MOF Płocka.	błąd ortograficzny (literówka)	Wyznaczono 4 cele strategiczne, którym następnie podporządkowano konkretne działania operacyjne MOF Płocka.
67	Schemat celu strategicznego A - cel A5: Bezpieczeństwo dla NURD	niepełna nazwa celu operacyjnego	cel A5: Bezpieczeństwo dla NURD oraz wdrażanie rekomendacji w zakresie BRD
67	Rysunek - cel operacyjny A5: Bezpieczeństwo dla NURD	niepełna nazwa celu operacyjnego	Rysunek - cel operacyjny A5: Bezpieczeństwo dla NURD oraz wdrażanie rekomendacji w zakresie BRD
68	Dodanie do celu A1. programu Gminy Słupno	dodanie nowego zadania zgodnie z uwagą z Gminy Słupno	A1.7. Program budowy ścieżek rowerowych na terenie Powiatu Płockiego i programy gminne np. Program Rozwoju Infrastruktury Rowerowej na terenie Gminy Słupno
68	Dodanie do celu A1. inwestycji gminy Słupno	dodanie nowego zadania zgodnie z uwagą z Gminy Słupno	A1.15. Arkadia Mazowiecka – Przebudowa drogi gminnej Płock – Rydzyno wraz z infrastrukturą (budowa ścieżki rowerowej)
68	Dodanie do celu A1. inwestycji gminy Słupno	dodanie nowego zadania zgodnie z uwagą z Gminy Słupno	A1.16. Przebudowa drogi gminnej 291205 W – ścieżka pieszo-rowerowa do parku dworskiego w Mirosławiu
68	Dodanie do celu A1. inwestycji gminy Słupno	dodanie nowego zadania zgodnie z uwagą z Gminy Słupno	A1.17. Przebudowa dróg gminnej 291202W i wewnętrzne w Starym Gulczewie –ścieżka pieszo –rowerowa do „Orlika”
68	Dodanie do celu A1. inwestycji gminy Słupno	dodanie nowego zadania zgodnie z uwagą z Gminy Słupno	A1.18. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 2940W do Słupno-Miszewko Strzałkowskie
68	Dodanie do celu A1. inwestycji gminy Słupno	dodanie nowego zadania zgodnie z uwagą z Gminy Słupno	A1.19. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 2943 W w miejscowości Ramutowo



68	Dodanie do celu A1. inwestycji gminy Słupno	dodanie nowego zadania zgodnie z uwagą z Gminy Słupno	A1.20. Budowa ścieżki rowerowej Słupno-Wykowo-przegroda dolinowa
69	Dodanie do celu A5. programu gminy Słupno	dodanie nowego zadania zgodnie z uwagą z Gminy Słupno	A5.6. Programy gminne, np. „Eko - Słupno program poprawy efektywności energetycznej – zwiększenie wykorzystania OZE – ograniczenie wprowadzania do atmosfery gazów cieplarnianych”
73	C4.4. Sytuowanie włączów i przepustów kanalizacyjnych poza drogami rowerowymi	nieprawidłowa nazwa zadania	C 4.4. Projektowanie infrastruktury dla pieszych i dla rowerów zgodnie z najlepszymi praktykami i wytycznymi np. WR-D-41 i WR-D-42
74	C8.1. Budowa drogi ekspresowej S10 wraz ze sprawnym włączeniem do systemu drogowego MOF	nieprawidłowa nazwa zadania	C8.1. Sprawne włączenie do systemu drogowego MOF drogi ekspresowej S10
80	Ponadto ważna jest współpraca z zarządcami infrastruktury i partnerami poszczególnych działań do których należy zaliczyć: Centralny Port Komunikacyjny SA ....	błąd w nazwie CPK	Ponadto ważna jest współpraca z zarządcami infrastruktury i partnerami poszczególnych działań do których należy zaliczyć: Centralny Port Komunikacyjny
99	Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych zeroemisyjnych: 92	zmienić nazwę i uaktualnić dane zgodnie z danymi przesłanymi z powiatu płockiego	Liczba zarejestrowanych pojazdów elektrycznych: 131

Uwagi w zakresie zmiany treści zgłoszone w zakresie jednego projektu dokumentu, które zostały rozpatrzone pozytywnie i mają również wpływ na treść innego dokumentu, zostaną analogicznie zmienione we wszystkich przedmiotowych dokumentach.