

Łąck, dnia 06.07.2022 r.

Zamawiający:

Gmina Łąck
ul. Gostynińska 2
09-520 Łąck

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji w oparciu o art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych o wartości szacunkowej zamówienia mniejszej niż progi unijne pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 290715W Koszelówka – Zofiówka**”.

Identyfikator postępowania (ID): 2357353d-60d4-472f-b6bb-a9683e901c21

Zamawiający – Gmina Łąck, zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r – Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1

W związku z rozbieżnościami pomiędzy SST, przekrojami normalnymi oraz przedmiarem robót, zwracamy się z prośbą o szczegółowe określenie konstrukcji jaką ma wycenić oferent w celu wykonania zadania. Prosimy o zamieszczenie prawidłowych przekrojów normalnych z opisem warstw konstrukcyjnych.

Odpowiedź 1

Zamawiający informuje, że wycenę należy sporządzić w oparciu o przedmiar robót + przedmiar robót - Telekomunikacja stanowiących załącznik nr 11 do SWZ. Przekroje normalne wraz z opisem warstw stanowią załącznik nr 11 do SWZ.

Pytanie 2

Prosimy o określenie, jaki materiał należy zastosować do wykonania części przelotowej przepustu 2 x Ø1000.

Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, że dokonuje korekty w zakresie wymiarów przepustów. Wszystkie przepusty, o których mowa w dokumentacji technicznej mają mieć średnicę Ø800. Zarówno wlot jak i wylot przepustów należy zabezpieczyć brukiem. Zamawiający dopuszcza użycie ścianek prefabrykowanych żelbetowych.

Pytanie 3

Prosimy o określenie, w jakiej pozycji należy wycenić wykonanie przepustów Ø800, oraz jakiego materiału należy użyć do wykonania części przelotowych?

Odpowiedź 3

Zamawiający informuje, że do wykonania części przelotowych przepustów należy użyć rury PEHD fi800mm. Pozycja do wyceny – przedmiar robót (aktualizacja) poz. 6 i 7.

Pytanie 4

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie ścianek czołowych prefabrykowanych do przepustów Ø1000 i Ø800?

Odpowiedź 4

Zamawiający informuje, że dokonuje korekty w zakresie wymiarów przepustów. Wszystkie przepusty, o których mowa w dokumentacji technicznej mają mieć średnicę Ø800. Zamawiający dopuszcza zastosowanie ścianek czołowych prefabrykowanych.

Pytanie 5

„Wykonawca wnosi o zmianę §4 pkt. 6. Projektu umowy na wykonanie robót budowlanych. W przedmiotowym punkcie wskazane zostało, że Zamawiający uprawniony jest do przerwania czynności odbioru końcowego w sytuacji stwierdzenia tzw. wad nadających się do usunięcia. Zgodnie z ugruntowanym orzecznictwem, odbiór robót budowlanych jest obowiązkiem Inwestora. W orzecznictwie przesądzone zostało, że jeżeli Wykonawca zgłosił zakończenie robót budowlanych, inwestor zobowiązany jest dokonać ich odbioru. Przyjmuje się, że nie można uznać, że zamawiający może odmówić przyjęcia robót w przypadku dotknięcia tych robót jakimkolwiek wadami, skoro z chwilą odbioru zamawiający nabywa wobec wykonawcy – w związku z ich stwierdzeniem – roszczenia z tytułu rękojmi i ewentualnie gwarancji jakości, o ile taka była przewidziana w umowie. Ponadto podkreślane jest w orzecznictwie, że Zamawiający może odmówić przyjęcia robót, jeżeli roboty te nie osiągnęły gotowości do odbioru, a więc w ogóle nie zostały wykonane, albo jeżeli wady tych robót są tego rodzaju, że uniemożliwiają wykorzystanie rezultatu robót zgodnie z przeznaczeniem. W takiej sytuacji mamy do czynienia z niewykonaniem zobowiązania z umowy o roboty budowlane (Wyrok SA w Białymstoku z dnia 5 czerwca 2013 r. I ACa 806/12, Wyrok SA w Białymstoku z dnia 27.10.2017 roku, sygn.. akt. I ACa 321/17, Wyrok SA w Szczecinie z dnia 29.03.2027 roku, sygn.. akt: I ACa 944/16. W ocenie Wykonawcy stwierdzenie, że Zamawiający uprawniony jest do odstąpienia od dokonania odbioru w przypadku stwierdzenia wykonania robót niezgodnie z dokumentacją projektową czy zasadami sztuki budowlane, jest sprzeczne z przytoczonymi powyżej orzeczeniami sądów powszechnych. W ocenie Wykonawcy stwierdzenie wskazanych nieprawidłowości w kontekście uprawnienia Zamawiającego do odstąpienia od dokonania odbioru powinno być każdorazowo oceniana przez pryzmat wskazanych powyżej okoliczności, tj. czy obiekt – pomimo stwierdzenia wskazanych nieprawidłowości nadaje się do umówionego użytku. Podkreślenia wymaga, że tak szeroka definicja wady istotnej powoduje że jakakolwiek nieprawidłowość czy nawet drobna sprzeczność z projektem może być potraktowana jako wada istotna – co w ocenie Wykonawcy jest sprzeczne z utrwalonym pojęciem wady istotnej.” W związku z powyższym Wykonawca wnosi o zmianę zapisu na: „Jeżeli w toku czynności zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- 1) Jeżeli wady nadają się do usunięcia – Zamawiający dokona odbioru i wyznaczy termin usunięcia wad”.

Odpowiedź 5

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w § 4 pkt 6 ppkt 1) Projektu umowy stanowiącego załącznik nr 10 do SWZ. Zapis po zmianie otrzymuje następujące brzmienie:

„jeżeli wady nadają się do usunięcia – Zamawiający dokona odbioru i wyznaczy termin usunięcia wad”.

Pytanie 6

Dotyczy D.05.03.05. Przedstawione w SST wymagania dla projektowanych mieszanek na warstwę wiążącą i warstwę ścierną oparte są o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania zapisów z zakresu wymagań jakościowych i projektowania zawartych w obowiązujących dokumentach technicznych WT-1 i WT-2

2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę co jest wymogiem prawa budowlanego.

Odpowiedź 6

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych i projektowania zawartych w dokumentach technicznych WT-1 i WT-2 2014.

Pytanie 7

W związku z trudną sytuacją rynkową w zakresie kontraktowania materiałów i podwykonawców zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 12.07.2022 r.

Odpowiedź 7

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany w zakresie terminu składania ofert na dzień 12.07.2022 r.

Pytanie 8

W zamieszczonych dokumentach przetargowych występują różnice w konstrukcji jezdni. **Wg Projektu architektoniczno-budowlanego część opisowa konstrukcja jezdni jest nast.:**

na całej szerokości jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 10 cm

na poszerzeniach (40% powierzchni) dodatkowo:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 25 cm

Wg zamieszczonego przedmiaru robót konstrukcja jezdni jest nast.:

na całej szerokości jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- geosiatka o wytrzymałości powyżej 80 kN/m

na poszerzeniach (40% powierzchni) dodatkowo:

- warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

Wg dokumentacji projektowej Przekroje konstr. Jezdni jest nast.:

na całej szerokości jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W gr. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm
- geowłóknina o gramaturze 250-300 g/m²

Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji nawierzchni drogi.

Odpowiedź 8

Zamawiający informuje jak poniżej:

1. Konstrukcja nawierzchni (PB poz 7 i przedmiar):

konstrukcja nawierzchni jezdni po całości:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,

- geosiatka o wytrzymałości powyżej 80kN/m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm,
- podwójne skropienie emulsją asfaltową podbudowy i warstwy wiążącej,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm ,

na poszerzeniach (40% powierzchni) dodatkowo:

- warstwa odsączająca z piasku, grub. 20 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm ,
- pochylenie poprzeczne częściowo jednostronne 2%,
- jezdnia w krawężnikach i opornikach 15x30 i 12x25cm, na ławie z betonu C8/10 z oporem

2. Chodnik ze ścieżką rowerową:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
- geowłóknina o gramaturze 250-300g/m2.

Chodnik w obrzeżu 8x30 cm.

3. Ścieżka rowerowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku, grub. 15,0 cm,
- geowłóknina o gramaturze 250-300g/m2,,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- ścieżka w obrzeżach 8x30 cm.

Ścieżka od zjazdów i jezdni oddzielona linią przerywaną szer. 12 cm P-7c.

4. Zjazdy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku, grub. 15,0 cm,
- geowłóknina o gramaturze 250-300g/m2,, pod ścieżką,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

Pytanie 9

Prosimy o potwierdzenie, że pod zjazdami nie należy układać geowłókniny o gramaturze 250-300 g/m2. Brak tej pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót.

Odpowiedź 9

Zamawiający informuje, że geowłókninę należy ułożyć tylko pod ścieżką rowerową, zjazdy na odcinku jezdni – ścieżka bez geowłókniny.

Pytanie 10

Prosimy o zamieszczenie uzgodnień z Energa Operator i Orange Operator.

Odpowiedź 10

Zamawiający informuje, że uzgodnienie z Energa Operator i Orange Operator zostaną opublikowane na stronie wraz z odpowiedziami na pytania i stanowić będą załącznik nr 11 do SWZ.

Pytanie 11

Prosimy o zamieszczenie projektu technicznego przebudowy sieci teletechnicznej, o którym mowa w Projekcie architektoniczno-budowlanym.

Odpowiedź 11

Zamawiający informuje, iż uzupełnia dokumentację o projekt techniczny przebudowy sieci teletechnicznej, który stanowi załącznik nr 11 do SWZ.

Pytanie nr 12

Prosimy o podanie prawidłowych średnic przepustów pod drogą. Wg operatu wodno-prawnego przepusty pod drogą mają mieć średnicę 800 mm, wg. przedmiaru robót – 1000 mm, natomiast na planie sytuacyjnym przepusty jednootworowe mają średnicę 800 mm, przepust dwuotworowy – 1000 mm.

Odpowiedź nr 12

Zamawiający informuje, że dokonuje korekty w zakresie wymiarów przepustów. Wszystkie przepusty, o których mowa w dokumentacji technicznej mają mieć średnicę $\varnothing 800$.

Pytanie 13

Zgodnie z przedmiarem robót jezdni ma być obramowana z jednej strony krawężnikiem 15x30, z drugiej opornikiem 12x25. Wg przekrojów normalnych jezdni jest obramowana z obu stron krawężnikiem 15x30. Prosimy o zamieszczenie prawidłowych przekrojów normalnych.

Odpowiedź 13

Zamawiający informuje, iż zgodnie z przekrojem normalnym krawężnik występuje tylko na odc. 0+000 do 0+472, strona prawa. Pozostałe obramowanie w opornikach.

Pytanie 14

Prosimy informację, jakie obrzeża betonowe należy ułożyć przy chodniku i ścieżce rowerowej: 6x20 (dokumentacja) czy 8x30 (przedmiar).

Odpowiedź 14

Zamawiający informuje, że należy zastosować obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm.

Pytanie 15

Zgodnie z przedmiarem robót na odcinku 73 mb występuje zwężenie jezdni o 1,5 m (odjęto 109,5 m² z powierzchni warstwy wiążącej i ścieralnej). Prosimy o odpowiedź, w jakim kilometrażu występuje zwężenie jezdni – na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych nie uwzględniono w/w zwężenia.

Odpowiedź 15

Zamawiający informuje, że zwężenie występuje na odcinku od 1136 m do 1209 m. Zwężenie opisane zostało na rys. 1.3 oraz w przedmiarze robót stanowiących załącznik nr 11 do SWZ.

Pytanie 15

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca przed podpisaniem umowy ma dostarczyć zamawiającemu kosztorys ofertowy sporządzony metoda uproszczoną – zgodnie z SWZ Rozdział 18 pkt. 7.1.

Odpowiedź 15

Zamawiający potwierdza zapis Rozdziału 18 pkt 7 ppkt 1) SWZ, tj.:

„przedłoży Zamawiającemu kosztorys ofertowy na realizację przedmiotu zamówienia sporządzony metoda uproszczoną”.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje korekty zapisu §2 pkt 3 ppkt 26) Projektu umowy stanowiącego załącznik nr 10 do SWZ. Zapis po zmianie otrzymuje następujące brzmienie:

„najpóźniej w dniu podpisania umowy złożenie kosztorysu ofertowego, na podstawie którego Wykonawca dokonał wyliczenia ceny ofertowej. Będzie on stanowić załącznik do umowy. Kosztorys ofertowy powinien być wydrukowany i sporządzony metodą uproszczoną. Wyliczone w kosztorysie ceny poszczególnych elementów, jak również cena całkowita musi być zgodna z cenami przedstawionymi w ofercie przetargowej. Ceny tych samych składników cenotwórczych muszą być takie same dla wszystkich wycenianych pozycji przedmiarowych.

Tak opracowane kosztorysy będą podstawą do rozliczenia „dodatkowych robót budowlanych” wykraczających poza określenie przedmiotu zamówienia podstawowego, w sytuacji gdy umowa zostanie zmieniona (aneksowana) na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy „Pzp”;

Pytanie 16

Zgodnie z zamieszczonym przedmiarem robót należy ustawić znaki drogowe duże folia III generacji. Tej wielkości i tego rodzaju folii znaki stawia się na autostradach, na drogach gminnych najczęściej stawia się znaki średnie lub małe i wykonane z folii I generacji. Prosimy o odpowiedź, jakiej wielkości i z jakiej folii mają być znaki ustawione na w/w drodze?

Odpowiedź 16

Zamawiający informuje, że dokonuje korekty w zakresie znaków drogowych. Zamawiający określa wymagania co do znaków: znaki małe, folia I generacji.

Zamawiający informuje, że opublikowane pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Zamawiający wraz z publikacją pytań i odpowiedzi publikuje aktualizację następujących dokumentów:

- 1. Załącznik nr 10 do SWZ – Projekt umowy - aktualizacja;**
- 2. Załącznik nr 11 do SWZ – Przedmiar robót - aktualizacja**
- 3. Załącznik nr 11 do SWZ – PAB - Telekomunikacja;**
- 4. Załącznik nr 11 do SWZ – SST - Telekomunikacja;**
- 5. Załącznik nr 11 do SWZ – Przedmiar robót - Telekomunikacja;**
- 6. Załącznik nr 11 do SWZ - Uzgodnienia z Orange i Multimedia;**
- 7. Załącznik nr 11 do SWZ – Uzgodnienia z Energa Operator.**