

Nazwa opracowania:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 290715W Zofiówka - Droga Powiatowa nr 2976W

Lokalizacja:

Zofiówka województwo Mazowieckie
Dz. nr ew. 262/1 obr. 21; 75 obr. 22

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

Gmina Łąck
ul. Gostynińska 2 , 09-520 Łąck

Jednostka projektowa:

SIGMA BUDOWNICTWO
Nowe Koziminy 17, 09-100 Płońsk

Opracował:

Mateusz Sikorski

Podpis:

Zawartość:

1. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Egz. nr

PŁOŃSK, 29.02.2016



SIGMA BUDOWNICTWO – Piotr Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

SPIS TREŚCI

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	3
1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 Dane ogólne.....	3
1.2 Przedmiot inwestycji	4
1.3 Charakterystyka drogi i ruchu	4
1.4 Stała organizacja ruchu.....	5
1.5 Termin realizacji projektu	6
1.6 Uwagi końcowe	6
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Plan orientacyjny	7
Plan sytuacyjny	8



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Dane ogólne

1.1.1 Inwestor

Gmina Łąck
ul. Gostynińska 2 , 09-520 Łąck

1.1.2 Jednostka projektowa

SIGMA BUDOWNICTWO – Piotr Sikorski
Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

1.1.3 Nazwa i adres inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 290715W Zofiówka - Droga Powiatowa nr 2976W

1.1.4 Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Plan sieci drogowej w przedmiotowym terenie w skali 1:100 000.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst ujednolicony (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz.908 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

1.2 Przedmiot inwestycji

1.2.1 Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 290715W - Droga Powiatowa nr 2975W w Zofiówce woj. mazowieckie (Dz. nr ew. 262/1 obr. 21; 75 obr. 22). Przewiduje się przebudowę jezdni dla kategorii ruchu KR1 o szerokości 4m, wraz z pobocznymi o szerokości 0,5m.

1.2.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem zakładanej inwestycji jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa korzystających z drogi objętej opracowaniem.

1.2.3 Podział inwestycji na etapy i kolejność ich realizacji

Inwestycja jest dwuetapowa, jednak każdy z etapów może być wykonywany niezależnie od siebie.

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu

1.3.1 Stan istniejący

Obecnie droga jest częściowo asfaltowa (Etap I) i gruntowa (Etap II). Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym.

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć elektryczna, teletechniczna, wodociąg i kanalizacja sanitarna.

Woda opadowa i roztopowa aktualnie odprowadzana jest na pobocze chłonne oraz miejscowo do rowów przydrożnych.

Spadki poprzeczne jezdni 2%. Projektuje się normowe dla tej kategorii drogi łuki poziome, co pozwoli w przyszłości na właściwe użytkowanie drogi.

1.3.2 Stan projektowany

Przewiduje się przebudowę jezdni dla kategorii ruchu KR1 o szerokości 4m, wraz z pobocznymi o szerokości 0,5m.

Etap I

JEZDNIA:

4 cm –warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm

– skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m²

5 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,8mm

5 cm – istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu warstwy asfaltowej

**Etap II****JEZDNIA:**

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm

- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m²

5 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,8mm

- Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

1.4 Stała organizacja ruchu

W ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się następujące oznakowanie pionowe. Na początku opracowania ze względu na zmianę szerokości jezdni znak A-21a z tabliczką T-1 „30m”. Na odcinku 0+25 – 3+50 wprowadza się oznaczenie o 3 niebezpiecznych zakrętach znakami A-4 z tabliczkami T-4. Zakręt w hm 9+10 – 9+27 oznaczono znakami A-1/2. Cały odcinek został objęty ograniczeniem prędkości do 30 km/h (znak B-33) ze względu na wąską jezdnię.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Oznakowanie pionowe	
Nazwa	szt.
A-1	1
A-2	1
A-3	1
A-4	1
A-12a	1
B-33	2
T-1	1
T-4	2
Razem	10



1.5 Termin realizacji projektu

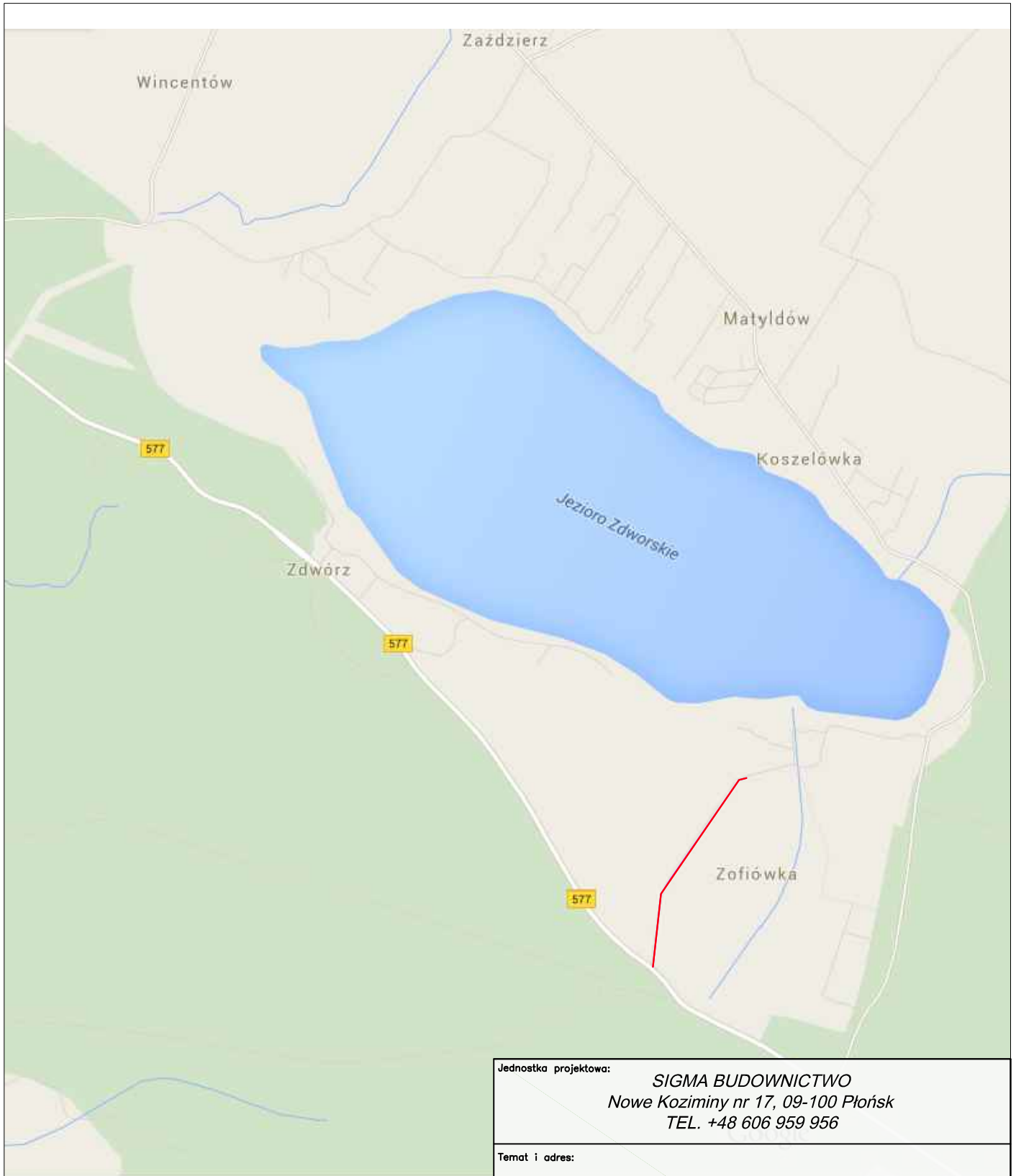
Termin realizacji robót, związanych z budową istniejącej drogi:
III kwartał 2016

1.6 Uwagi końcowe

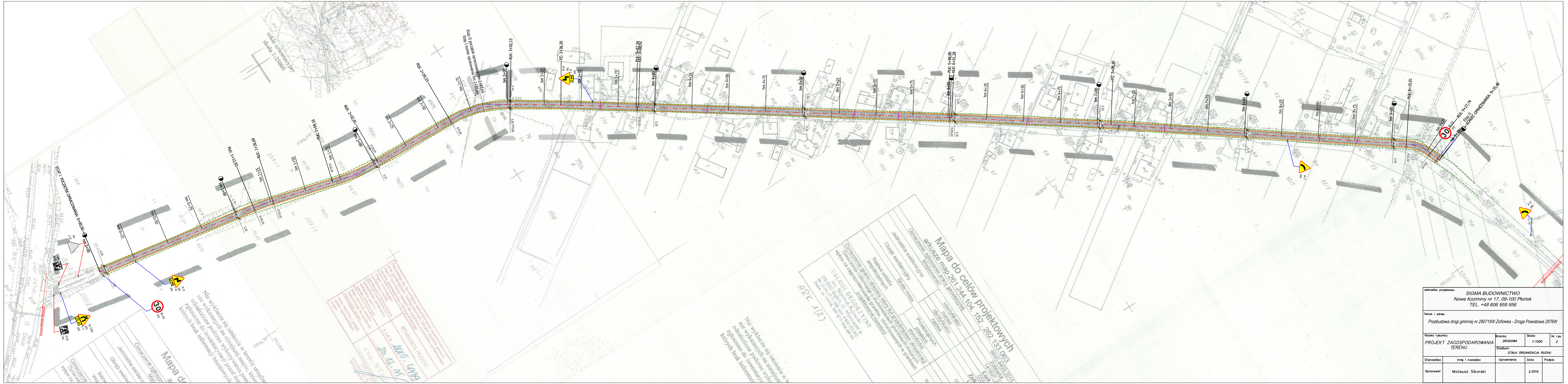
Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.



Jednostka projektowa:				
SIGMA BUDOWNICTWO Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk TEL. +48 606 959 956				
Temat i adres:				
<i>Przebudowa drogi gminnej nr 290715W Zofiówka - Droga Powiatowa 2976W</i>				
Nazwa rysunku:		Branża:	Skala:	Nr rys.
PLAN ORIENTACYJNY		DROGOWA	1: 25000	1
Stadium:				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Opracował	Mateusz Sikorski		2.2016	



Mapa do celów projektowych

Projekt Zagospodarowania Terenu

nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń, które nie wykazanych na niniejszym planie, które odnotowane podczas wykonywania pomiarów, których brak informacji branżowych

nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń, które nie wykazanych na niniejszym planie, które odnotowane podczas wykonywania pomiarów, których brak informacji

Mapa do celów projektowych

arkusza map 261 244 104 152 262 133 063

Oznaczenie Miastowości	Identyfikator nazwa
Oznaczenie Jednostki ewidencyjnej	Identyfikator nazwa
Oznaczenie Obszaru Kłosa Dyl. Przedsiębiorstwa	Prostokątne płaszczyzn
Oznaczenie granic obszarów gospodarczych	wysokość
Oznaczenie terenów przeznaczonych do zabudowy	projektowane
Oznaczenie terenów przeznaczonych do zabudowy	projektowane

USŁUGI GEODEZYJNE

09-500 Gablin, ul. Piłsudskiego 6

tel. 0-29-271-71-55, fax 0-29-550-86

zainst. nr 1774, NIP 97-188-81-81

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Opracował	Mateusz Sikorski		2.2016	

Jednostka projektowa:		SIGMA BUDOWNICTWO	
		Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk	
		TEL. +48 606 959 956	
Temat i adres:			
Przebudowa drogi gminnej nr 280715W Zofiówka - Droga Powiatowa 2976W			
Projekt zagospodarowania terenu	BRANŻA:	Skala:	Nr rys.
	DROGOWA	1:1000	2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data
Opracował	Mateusz Sikorski		2.2016