

## **USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE**

inż. Franciszek Rytwiński tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615  
 ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 **Płock**  
 NIP 774-108-58-03 [e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail_rondofr@poczta.onet.pl)

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**DROGA GMINNA nr G16+G1 +G2 (290716W+290701W + 290702W))**  
**w miejsc. Sendeń Mały, gmina Łąck**  
**o długości 287+1255+973=2515,0m**

**Investor:**        **Wójt Gmina Łąck**  
                          **ul. Gostynińska 2, 09-520 Łąck**

<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b>			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-4	
2.			
3.			
4.			
<b>RYSUNKI</b>			
5.	Orientacja	5-5	1.0
6.	Stała organizacja ruchu	6-7	2.0/1

**Projektant:**    inż. F. Rytwiński  
                          upr. proj. drogowe 148/88

**Asystent:**     inż. T. Dudkiewicz

**egz. nr 2**

**Płock 2018.09**

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. nr 0, poz. 260 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1448 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

### 2. Stan istniejący

#### 2.1. Drogi gminne G1+G16

- zarządca drogi – Wójt Gminy Łąck
- klasa techniczna drogi – D, dojazdowa
- miejscowości – Sendeń Mały
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 3,5m + mijanki
- obszar zabudowany na G16 i niezabudowany na G1
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

## **2.2. Drogi gminne G2**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Łąck
- klasa techniczna drogi – L
- miejscowości – Sendeń Mały
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 3,5m + mijanki
- obszar zabudowany na G16 i niezabudowany na G1
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

## **2.3. Drogi gminne G17**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Łąck
- klasa techniczna drogi – L
- miejscowości – Sendeń Mały
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 3,5m + mijanki
- obszar zabudowany na G16 i niezabudowany na G1
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

Układ drogowy łączy gminę Gostynin z miejsc. Sendeń, DP 2974W, stanowi także dojazd do centrów wypoczynkowych i rekreacyjnych gmin, obsługuje tereny rolnicze zlokalizowane wzdłuż tych dróg. Wykonanie drogi stanowi połączenie istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej w zamknięty ciąg.

Widoczność dobra, obecnie brak oznakowania dróg.

## **3. Projektowana organizacja ruchu**

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej, po wybudowaniu łącznika do granicy z gminą Gostynin, w miejscowości Sendeń Mały. Z uwagi na niedostateczną szerokość pasa drogowego konieczne było wprowadzenie mijanek a tym samym wprowadzenia oznakowania dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

### **3.1. Droga gminna G16**

- ustawienie na drodze znaków pionowych:

- D-1 z T-6a „droga z pierwszeństwem” w odległości do 25m od skrzyżowania, z obu kierunków
- D-42/43 „początek i koniec obszaru zabudowanego”,
- F-3b, dwustronny, Gmina Łąck/Gmina Gostynin

### **3.2. Droga gminna G1**

- ustawienie na drodze gminnej znaków pionowych:
  - D-1 z T-6a „droga z pierwszeństwem” w odległości do 25m od skrzyżowania, z obu kierunków - B-33(50)
  - D-42/43 „początek i koniec obszaru zabudowanego”,
  - B-31 z D-5 w obrębie mijanek,
  - B-33(50) „ograniczenie prędkości do..),
  - A-2 i A-1 „niebezpieczny zakręt w lewo i prawo”

Projektowane zmiany przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z dróg.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację robót. Projektowaną organizację ruchu przedstawiają rys. 1-1,2.

***Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 12.2019r.***

### **3. Zasady ogólne**

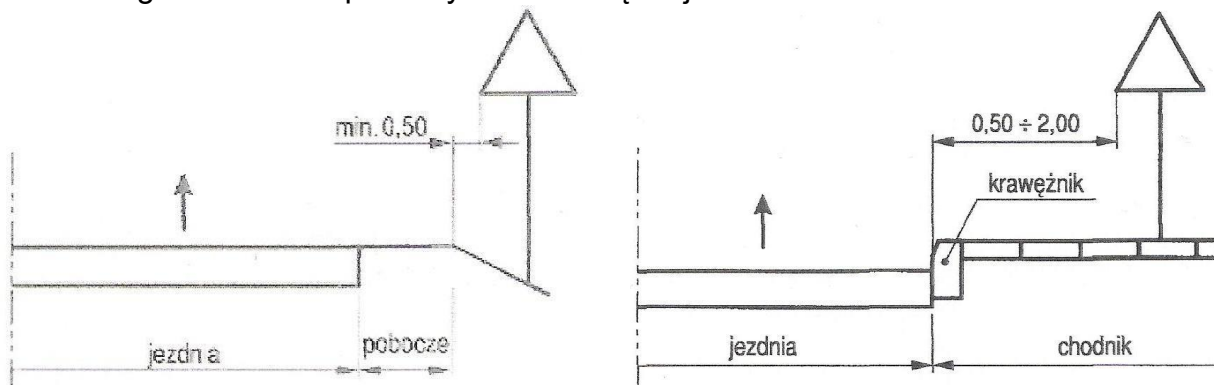
Do oznakowania pionowego drogi powiatowej należy stosować znaki średnie odblaskowe, zaś drogi gminnej należy zastosować znaki małe odblaskowe ( z wyjątkiem znaków A-7 na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową gdzie należy zastosować znaki średnie).

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

- A-6b, A-6c, A-30, T-0, B-33 wykonać z folii odblaskowej typu 1
- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2

### **4. Zasady umieszczania znaków**

- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych

