

**UCHWAŁA Nr VIII/62/2015
RADY GMINY ŁĄCK
z dnia 10 listopada 2015 r.**

**w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek i zwolnień podatku
od środków transportowych na rok 2016**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.)

Rada Gminy Łąck uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | |
|--|------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 419,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 748,00 zł |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 918,00 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Stawka podatku | |
|--------------------------------------|-----------|--|--|
| | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł) | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w zł) |
| Nie mniej niż | Mniej niż | 3 | 4 |
| 1 | 2 | | |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 10,00 | 184,00 |
| 13 | 14 | 184,00 | 507,00 |
| 14 | 15 | 507,00 | 715,00 |
| 15 | | 715,00 | 1619,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 184,00 | 319,00 |
| 17 | 19 | 319,00 | 657,00 |
| 19 | 21 | 657,00 | 850,00 |
| 21 | 23 | 850,00 | 1311,00 |
| 23 | 25 | 1311,00 | 2037,00 |
| 25 | | 1311,00 | 2037,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 850,00 | 864,00 |
| 25 | 27 | 864,00 | 1348,00 |
| 27 | 29 | 1348,00 | 2138,00 |
| 29 | 31 | 2138,00 | 3068,00 |
| 31 | | 2138,00 | 3068,00 |

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej

**zespołu pojazdów od 3,5 tony
i poniżej 12 ton**

1 116,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnika siodł. + naczepa, ciągnika balastowego + naczepa (w tonach) | | Stawka podatku | |
|---|-----------|--|--|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł) | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w zł) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 10,00 | 49,00 |
| 18 | 25 | 343,00 | 620,00 |
| 25 | 31 | 721,00 | 1189,00 |
| 31 | | 1832,00 | 2372,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1612,00 | 2229,00 |
| 40 | | 2229,00 | 3068,00 |

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **908,00 zł**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg poniższej tabeli:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnika naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku | |
|---|-----------|--|--|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł) | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w zł) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 10,00 | 32,00 |
| 18 | 25 | 230,00 | 414,00 |
| 25 | | 414,00 | 726,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 271,00 | 400,00 |
| 28 | 33 | 794,00 | 1099,00 |
| 33 | 38 | 1099,00 | 1670,00 |
| 38 | | 1493,00 | 2198,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 876,00 | 1210,00 |
| 38 | | 1210,00 | 1656,00 |

7. Od autobusu w zależ. od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

| | |
|---------------------------------------|------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 1047,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1816,00 zł |

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci z wyjątkiem autobusów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§5

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r..

PRZEWODNICZĄCY RADY

inż. Lech Dronomirecki

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. 2015 r. poz. 735). Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art. 8 pkt 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek kwotowych określonych w załącznikach nr 1, 2 i 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. (M.P. 2015r. poz. 1029). Stawki podatku od środków transportowych na 2016r. pozostają bez zmian w stosunku do stawek przyjętych przez Radę Gminy na 2015r. Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.

PRZEWODNICZĄCY RADY

inż. Lech Dronómiński