

**UCHWAŁA NR VIII/62/2015
RADY GMINY ŁĄCK**

z dnia 10 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek i zwolnień podatku od środków transportowych na rok 2016

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.) **Rada Gminy Łąck uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	419,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	748,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	918,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli :

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w zł)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	10,00	184,00
13	14	184,00	507,00
14	15	507,00	715,00
15		715,00	1619,00
Trzy osie			
12	17	184,00	319,00
17	19	319,00	657,00
19	21	657,00	850,00
21	23	850,00	1311,00
23	25	1311,00	2037,00
25		1311,00	2037,00
Cztery osie i więcej			
12	25	850,00	864,00
25	27	864,00	1348,00
27	29	1348,00	2138,00
29	31	2138,00	3068,00
31		2138,00	3068,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej

**zespołu pojazdów od 3,5 tony
i poniżej 12 ton**

1 116,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnika siodł. + naczepa, ciągnika balastowego + naczepa (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w zł)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	10,00	49,00
18	25	343,00	620,00
25	31	721,00	1189,00
31		1832,00	2372,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1612,00	2229,00
40		2229,00	3068,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **- 908,00 zł**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnika naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w zł)
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	10,00	32,00
18	25	230,00	414,00
25		414,00	726,00
Dwie osie			
12	28	271,00	400,00

28	33	794,00	1099,00
33	38	1099,00	1670,00
38		1493,00	2198,00
Trzy osie i więcej			
12	38	876,00	1210,00
38		1210,00	1656,00

7. Od autobusu w zależ. od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

a) mniejszej niż 22 miejsca	1047,00 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1816,00 zł

§ 2 Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci z wyjątkiem autobusów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3 Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady

inż. Lech Drohomirecki