

RADA GMINY
ŁĄCK

U C H W A Ł A nr V/63/2024

RADY GMINY ŁĄCK

z dnia 29 listopada 2024 r.

w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek i zwolnień od podatku od środków transportowych na rok 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) i art. 10 ust. 1, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.)

Rada Gminy Łąck uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy na rok 2025:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od masy całkowitej pojazdu :

- | | |
|--|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 593,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1 055,00 zł |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 1 296,00 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	12,00	253,00
13	14	253,00	695,00
14	15	695,00	982,00
15		982,00	2218,00
Trzy osie			
12	17	253,00	437,00
17	19	437,00	899,00
19	21	899,00	1165,00
21	23	1165,00	1796,00
23	25	1796,00	2791,00
25		1796,00	2791,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1165,00	1187,00
25	27	1187,00	1848,00
27	29	1848,00	2932,00
29	31	2932,00	4205,00
31		2932,00	4205,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton -

1.528,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku(w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	12,00	68,00
18	25	470,00	850,00
25	31	989,00	1629,00
31		2511,00	3250,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2209,00	3052,00
40		3052,00	4205,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- **1245,00 zł**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (zł)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	12,00	44,00
18	25	315,00	568,00
25		568,00	995,00
Dwie osie			
12	28	366,00	550,00
28	33	1089,00	1508,00
33	38	1508,00	2289,00
38		2045,00	3012,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1200,00	1659,00
38		1659,00	2270,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

a) mniejszej niż 22 miejsca	1435,00 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2489,00 zł

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci z wyjątkiem autobusów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

PRZEWODNICZĄCA RADY

Anna Irena Śnieć

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. (M.P. 2024 r. poz. 716). Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art.8 pkt. 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załącznikach nr 1,2,3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. (M.P. 2024 r. poz. 883). Stawki podatku od środków transportowych na 2025 r. ogólnie wzrastają o 2,7% w stosunku do stawek przyjętych przez Radę Gminy Łąck na 2024 r. Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.

PRZEWODNICZĄCA RADY

Anna Irena Śnieć