

U C H W A Ł A Nr VII/62/2011
RADY GMINY W ŁĄCKU
z dnia 30 listopada 2011r

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
i zwolnień w tym podatku na rok 2012**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230; z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 21, poz. 113) i art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654), obwieszczenia Ministra Finansów z 19 października 2011 w sprawie: wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 roku (M.P. z 2011 r Nr 95 poz. 961);

Rada Gminy w Łącku uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Łąck:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	393,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	702,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	862,00

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0,00	172,00
13	14	172,00	476,00
14	15	476,00	671,00
15		671,00	1.518,00
Trzy osie			
12	17	172,00	299,00
17	19	299,00	615,00
19	21	615,00	798,00
21	23	798,00	1.230,00
23	25	1.230,00	1.911,00
25		1.230,00	1.911,00
Cztery osie lub więcej			
12	25	798,00	810,00
25	27	810,00	1.264,00
27	29	1.264,00	2.006,00
29	31	2.006,00	2.878,00
31		2.006,00	2.878,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej

pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

1.047,00

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli;

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnika siodł. + naczepa, ciągnika balastowego + naczepa (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	0,00	46,00
18	25	322,00	582,00
25	31	676,00	1.115,00
31		1.718,00	2.225,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.512,00	2.090,00
40		2.090,00	2.878,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **852,00zł**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnika naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	3	4
1	2		
Jedna oś			
12	18	0,00	31,00
18	25	216,00	388,00
25		388,00	681,00
Dwie osie			
12	28	254,00	375,00
28	33	744,00	1.031,00
33	38	1.031,00	1.566,00
38		1.400,00	2.062,00
Trzy osie i więcej			
12	38	821,00	1.136,00
38		1.136,00	1.554,00

7. Od autobusu w zależ. od ilości miejsc do siedzenia

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| a). mniejszej niż 30 miejsc | 983,00 |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.703,00 |

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci oraz samochody do przewozu osób niepełnosprawnych z wyjątkiem takich pojazdów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łąck

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej opublikowania, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2012 r. i obowiązuje na rok podatkowy 2012.

PRZEWODNICZĄCY RADY

inż. Andrzej Bohomirecki