

Łąck, dnia 07.05.2018 r.

RI.271.1.2018

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest „Przebudowa drogi gminnej nr 290723W w miejscowości Wola Łącka”.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY

Zamawiający – **Gmina Łąck**, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), informuje iż w dniu 07.05.2018 r. wpłynęły zapytania wykonawcy a Zamawiający niniejszym udziela odpowiedzi na przedmiotowe pytania:

PYTANIE 1:

Zgodnie z przedmiarem robót Zgodnie z zamieszczonym przedmiarem robót poz. 2 należy zabezpieczyć istniejące kable teletechniczne biegnące wzdłuż drogi oraz przechodzące pod przebudowywaną drogą, rurami ochronnymi o średnicy 110 mm w ilości 74 mb. Wg zamieszczonej dokumentacji w kilometrażu objętym niniejszym postępowaniem tj. od 0+000 – 0+635 nie zachodzi konieczność zabezpieczenia kabli teletechnicznych rurami ochronnymi. Prosimy o podanie dokładnego kilometraża, w jakim należy ułożyć rury ochronne na kablach teletechnicznych.

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy p.z.p. Zamawiający wyjaśnia jak niżej:

ODPOWIEDŹ 1:

Zamawiający niniejszym informuje, iż kilometraż objęty umieszczeniem rur ochronnych jest ujęty w dokumentacji – w pzt.

PYTANIE 2:

Prosimy o zamieszczenie uzgodnień z zarządcami sieci teletechnicznej, energetycznej oraz wodociągu.

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy p.z.p. Zamawiający wyjaśnia jak niżej:

ODPOWIEDŹ 2:

Zamawiający niniejszym uzupełnia dokumentację o uzgodnienia z gestorami sieci.

PYTANIE 3:

Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji drogi. Wg dokumentacji technicznej, na podstawie której należy dokonać wyceny (SIWZ Rozdział III 1. 2) oraz wg. ST konstrukcja drogi jest następująca:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm (na całej szerokości drogi z poboczami)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W 35/50 **gr. 5 cm**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 3 cm.

Wg zamieszczonego przedmiaru robót (nieobowiązującego, tylko pomocniczego) należy ułożyć podbudowę z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 8 cm na powierzchni 10% drogi z poboczami, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 22W 35/50 **gr. 4 cm** oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 3 cm.

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy p.z.p. Zamawiający wyjaśnia jak niżej:

ODPOWIEDŹ 3:

Zamawiający informuje, iż przedmiotowy zakres zadania należy wykonać zgodnie z załączonym przedmiarem robót.

PYTANIE 4:

Jaka grubość nawierzchni tłuczniowej należy ułożyć na poboczach? Wg dokumentacji projektowej jest to 23 cm (15 + 8), wg przedmiaru robót gr. 8,8 cm (10% z podbudowy gr. 8 cm + nawierzchnia na poboczach 8 cm).

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy p.z.p. Zamawiający wyjaśnia jak niżej:

ODPOWIEDŹ 4:

Zamawiający informuje, iż obowiązuje grubość zgodna z przedmiarem robót.

PYTANIE 5:

Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający będzie wymagał wznowienia pasa drogowego (wytyczenia granic na gruncie) na w/w zadaniu?

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy p.z.p. Zamawiający wyjaśnia jak niżej:

ODPOWIEDŹ 5:

Zamawiający informuje, iż zakres robót nie obejmuje wznowienia pasa drogowego.

PYTANIE 6:

Prosimy o wykreślenie z projektu umowy §8 pkt. 10) „usunięcie na własny koszt ewentualnych, nieprzewidzianych kolizji, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót budowlanych z elementami niezainwentaryzowanej geodezyjnie infrastruktury podziemnej”. Wykonawca wycenia zadanie na podstawie otrzymanej od Zamawiającego dokumentacji projektowej i bierze na siebie odpowiedzialność za prawidłowe wykonanie robót w niej przewidzianych. Ewentualne kolizje, które nie były przewidziane w dokumentacji projektowej Wykonawca może usunąć w porozumieniu z Zamawiającym na jego koszt.

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy p.z.p. Zamawiający wyjaśnia jak niżej:

ODPOWIEDŹ 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 8 ust. 1 pkt. 10) projektu umowy.

Z UP. WÓJTA
SEKRETARZ GMINY
A. Wozniak
Agnieszka Wozniak