

Rady Gminy Łąck

z dnia 25 sierpnia 2026 roku

**w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o
publicznym transporcie zbiorowym**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.) oraz § 24 ust. 1 Statutu Gminy Łąck (Uchwała Nr I/24/2003 Rady Gminy w Łąck z dnia 26.02.2003 z późn. zm. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego Nr 71 z dnia 13 marca 2003 r.)), **Rada Gminy Łąck uchwala, co następuje:**

§ 1.

1. Rada Gminy Łąck przyjmuje stanowisko w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Treść stanowiska stanowi załącznik do uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Gminy Łąck do przekazania niniejszej uchwały Ministrowi Infrastruktury, Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Sejmu RP, Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Senatu RP oraz Związkowi Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

I Wiceprzewodnicząca Rady
J. Fijałkowska
Jolanta Fijałkowska

Załącznik
do uchwały Nr XX/212/2026
Rady Gminy Łąck
z dnia 25 sierpnia 2026 r.

Stanowisko Rady Gminy Łąck

Rada Gminy Łąck wyraża zaniepokojenie nieuwzględnieniem przez Ministerstwo Infrastruktury szeregu postulatów zgłoszonych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej w toku prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W ocenie Rady Gminy Łąck projekt w obecnym kształcie nie zapewnia wystarczających instrumentów służących ograniczaniu wykluczenia transportowego na obszarach wiejskich i miejsko-wiejskich oraz nie uwzględnia w dostatecznym stopniu specyfiki terenów charakteryzujących się rozproszoną zabudową, znacznymi odległościami pomiędzy miejscowościami oraz ograniczoną dostępnością usług publicznych.

Rada Gminy Łąck podkreśla, że mieszkańcy obszarów wiejskich mają takie samo prawo do dostępu do transportu publicznego, jak mieszkańcy dużych miast. Tymczasem rozwiązania prawne i finansowe proponowane w projekcie ustawy w niewystarczającym stopniu odpowiadają na potrzeby społeczności lokalnych, które na co dzień mierzą się z problemem wykluczenia komunikacyjnego.

Rada Gminy Łąck popiera działania Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej zmierzające do wprowadzenia zmian legislacyjnych wzmacniających rolę samorządów lokalnych w organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz zapewniających bardziej sprawiedliwy i efektywny system finansowania przewozów.

W szczególności Rada Gminy Łąck postuluje o:

1. Uwzględnienie specyfiki gmin wiejskich i miejsko-wiejskich przy projektowaniu rozwiązań organizacyjnych i finansowych dotyczących transportu publicznego;
2. Zapewnienie samorządom lokalnym rzeczywistego wpływu na planowanie i organizację publicznego transportu zbiorowego;
3. Stworzenie stabilnych, długoterminowych i przewidywalnych źródeł finansowania przewozów autobusowych;
4. Zapewnienie adekwatnych mechanizmów wsparcia dla terenów zagrożonych wykluczeniem transportowym;
5. Ograniczenie rozwiązań prowadzących do nadmiernej centralizacji systemu kosztem samorządów lokalnych;
6. Uwzględnienie postulatów zgłaszanych przez Związek Gmin Wiejskich RP, reprezentujący interesy setek gmin wiejskich i miejsko-wiejskich z całego kraju.

Rada Gminy Łąck apeluje do Ministra Infrastruktury, Posłów i Senatorów Rzeczypospolitej Polskiej o ponowne przeanalizowanie propozycji przedstawionych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej oraz uwzględnienie ich w dalszych pracach parlamentarnych nad projektem ustawy.

I Wiceprzewodnicząca Rady
J. Fijałkowska
Jolanta Fijałkowska