

**U C H W A Ł A Nr XXII/218/2017
RADY GMINY ŁĄCK
z dnia 14 listopada 2017 r.**

**w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek i zwolnień od podatku
od środków transportowych na rok 2018**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz. 1875) i art. 10 ust. 1 i art. 12 ust 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 1785)

Rada Gminy Łąck uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	427,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	762,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	935,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	10,00	188,00
13	14	188,00	517,00
14	15	517,00	729,00
15		729,00	1650,00
Trzy osie			
12	17	188,00	325,00
17	19	325,00	669,00
19	21	669,00	866,00
21	23	866,00	1336,00
23	25	1336,00	2076,00
25		1336,00	2076,00
Cztery osie i więcej			
12	25	866,00	880,00
25	27	880,00	1374,00
27	29	1374,00	2179,00
29	31	2179,00	3126,00
31		2179,00	3126,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej

**zespołu pojazdów od 3,5 tony
i poniżej 12 ton**

1137,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku(w zł)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	10,00	50,00
18	25	350,00	632,00
25	31	735,00	1212,00
31		1867,00	2417,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1643,00	2271,00
40		2271,00	3126,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- **925,00 zł**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (zł)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	10,00	33,00
18	25	234,00	422,00
25		422,00	740,00
Dwie osie			
12	28	276,00	408,00
28	33	809,00	1120,00
33	38	1120,00	1702,00
38		1521,00	2240,00
Trzy osie i więcej			
12	38	893,00	1233,00
38		1233,00	1687,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

a) mniejszej niż 22 miejsca	1067,00 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1851,00 zł

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci z wyjątkiem autobusów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

~~PRZEWODNICZĄCY RADY~~
~~nż. Lech Antoniowski~~

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1785) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018r. (M.P. 2017r. poz. 800). Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art. 8 pkt 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek kwotowych określonych w załącznikach nr 1, 2 i 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2017 r. (M.P. 2017 r. poz. 941). Stawki podatku od środków transportowych na 2018r. wzrastają o 1,9 % w stosunku do stawek przyjętych przez Radę Gminy na 2017r. Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.