

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
 NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

dla zadania „przebudowa drogi gminnej 290731W w miejsc.
 Kościuszków, gm. Łąck,

Inwestor: Wójt Gminy Łąck ul. Gostynińska 2, 09-520 Łąck

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis	2-4	
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
RYSUNKI			
11	Orientacja		1
12	Projekt stałej org. ruchu		2.0
13			
14			
15			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Egz. nr 2,

Płock 2020.11

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r (Dz. U. nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- podkład geodezyjny w skali 1:1000,
- ustalenia z inwestorem i organami opiniującymi,
- normatywy i przepisy techniczne.
- wizja w terenie

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie i zatwierdzenie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 290731W na odcinku długości 1km, od DP1452W do końca Odcinka o nawierzchni bitumicznej, w miejsc. Kościuszków.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga przebiega wśród pól, do km +350 przy granicy z powiatem gostyńskim, odchodząc na dalszym odcinku od granicy.

Wlot – skrzyżowanie podzielone jest między powiatem płockim a gostyńskim

Składa się w zasadzie z trzech odcinków prostych spiętych łukami poziomymi. Przy drodze nieliczne gospodarstwa rolne, droga łączy miejsc. Władysławów i Kościuszków.

Droga gminna o nawierzchni bitumicznej o parametrach:

- - droga dojazdowa klasy „D”,
- szerokość jezdni 3,5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki, tylko miejscowy,

- szerokość poboczy 2x0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 30 km/h,

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Na drodze gminnej, z uwagi na jej parametry, lokalnie ograniczono szybkość do 50km/h oraz:

- przy DP ustawić znak A-7,
- przed zakrętami ustawić A-3 z B-33(30), promienie zakrętów R=15 i 30m
- A-30 z T-0 ustawić w odl do 100m od końca nawierzchni bitumicznej.

Na DP1452W w odległościach po 200m od skrzyżowania ustawić A-6b i A-6c.

Znaki małe na DG i średnie na DP. Obszar niezabudowany.

Projektowane zmiany przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z dróg.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:10 000 przedstawia lokalizację robót. Projektowaną organizację ruchu przedstawiają rys. 2.0.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31. 12.2021r.

3. Zasady ogólne

Do oznakowania pionowego drogi powiatowej należy stosować znaki średnie odblaskowe, zaś drogi gminnej należy zastosować znaki małe odblaskowe (z wyjątkiem znaków A-7 na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową gdzie należy zastosować znaki średnie).

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

- A-6b, A-6c, A-30, T-0, B-33 wykonać z folii odblaskowej typu 1
- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2

4. Zasady umieszczania znaków

- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni

