

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel. 601-86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
[e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:mail_rondofr@poczta.onet.pl)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU „BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 290715W KOSZELÓWKA – ZOFIÓWKA Z ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ”

w ramach zadania

„przebudowa drogi gminnej nr 290715W Koszelówka – Zofiówka”
w miejsc. Koszelówka i Zofiówka, gmina Łąck, o dług. 1209,0mb
obręb ewid. 0005 Koszelówka, dz nr **122, 123, 124/1, 125/1, 191/1, 191/2, 134/10,
136/14, 136/15, 134/7, 134/8, 136/16, 136/17, 135, 134/14,**
obręb ewid. 0022 Zofiówka, dz nr: **113, 114, 139, 74, 71/15, 70, 62/18, 1, 217/1,
217/12, 75, 92/1, 92/2, 93, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110,**
jedn. ewidencyjna 141907_2 Łąck, gm. Łąck,

kategoria obiektu XXV

Inwestor: Wójt Gminy Łąck
ul. Gostynińska 2, 09-520 Łąck

Branża drogowa:

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88

Sprawdził: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog. MAZ/0596/PWBD/18

Branża telekom:

Projektant: Maciej Weresiński, upr. 1800/99/U

Sprawdzający: Ryszard Reclaff, upraw. 1644/99/U

Egz. nr 3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
	Spis zawartości	2	
1.	Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa	3-6	
2.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	7	
3.	Oświadczenia projektantów i sprawdzających z aktualnymi izbami	8-17	
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
RYSUNKI			
9.	Orientacja		0
10.	Projekt zagospodarowania terenu		1,0-1.3
11.			
12.			
13.			

Projekt zagospodarowania terenu - CZĘŚĆ OPISOWA -

1. Przedmiot, zakres zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej w miejsc. Koszelówka i Zofiówka, gm. Łąck. Długość odcinka 1,209km.

Drogi zaliczone przez radę gminy do dróg publicznych (droga gminna).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Omawiany odcinek położony jest w całości na terenie gminy Łąck, w miejscowości Mąkolin. Na projekcie zagospodarowania terenu granice działek drogowych stanowią dotychczasowe linie graniczne pasa drogowego. Droga łączy drogę powiatową z wojewódzką. Jest o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej żwirem, tłuczniem oraz o nawierzchni bitumicznej – odcinek od km 1,209 do DW577. Okopana częściowo rowami, posiada sprawne przepusty z rur betonowych pod nawierzchnią. W otoczeniu głównie gospodarstwa turystyczne, rolne, oraz nieużytki.

Brak obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

Istniejąca infrastruktura techniczna:

- wodociąg gminny, poza oraz w pasie drogowym z poprzecznymi przejściami pod projektowanymi drogami,
- sieć energetyczna kablowa i napowietrzna, poza pasem drogowym z poprzecznymi przejściami nad projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- sieć telekomunikacyjna – kabel wzdłuż drogi z poprzecznym przejściem przez drogę gminną, prowadzi usługi szerokopasmowe.
- Kanalizacja sanitarna w pasie drogowym,
- Przepusty pod drogą z rur betonowych $\varnothing 800\text{mm}$ w km 0+776 i 1+046, do przebudowy

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Brak.

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są i będą do istniejących rowów przydrożnych wskazanych na rys nr, 1 i profilu. Rowy do odmulenia.

Rozwiązanie zgodne z działem IV, rozdz 1, § 102 i 108, szczegółowe rozwiązania zawarte zostaną w projekcie technicznym. Dla przyjętych rozwiązań odprowadzenia wód i przebudowy przepustów opracowane jest pozwolenie wodno-prawne.

3.3 Układ komunikacyjny

Droga zaliczona przez radę gminy do dróg publicznych (drogi gminne).

Kategoria D – dojazdowe, kategoria obiektu XXV

3.4. Dostęp do drogi publicznej.

Łączy dwie drogi powiatową nr 2976W i wojewódzką nr 577.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Parametry do projektowania drogi:

- klasa drogi: drogi kat. D (dojazdowe),

Lp	Nr drogi	Działka główna	Długość (m)	Szerokość jezdni/pas ruchu m	Szer. pasa drog. (m)	Ścieżka rowerowa	Uwagi
1	290715W	123, 75, 191/2, 135	1209	5, 0/2,5	zmienna	3,0	

- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 0,75m (w granicach pasa drogowego),
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- zjazdy indywidualne o szerokości jezdni 5m,

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Niweleta dróg zbliżona do terenu, nie występują wykopy większe niż 0,5m a nasypy większe niż 0,2m. Teren zurbanizowany, wykopy są pod konstrukcję nośną drogi. Układ zieleni pozostaje bez zmian. Wycinka dotyczy pojedynczych drzew, związana jest z układem drogowym, nie są to pomniki przyrody.

Zgodnie art. 21.2. z ustawą „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” Dzu z 04.08.2017r poz 1494, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody.

4. Zestawienia powierzchni dróg.

4.1. DG290715W

- Długość 1209 m,
- Powierzchnia jezdni ok 6300 m²,
- Powierzchnia ścieżki rowerowej ok 3600m²,

4.5. Zjazdy indywidualne o szer. Jezdni szer. 4,0m+pobocza po 0,75m

Lp	KILOMETR	DO DZIAŁKI	STRONA	DŁUGOŚĆ	SZER. JEZD.	POWIERZCHNIA
1	0+098,5	124/1	P	3,0	4	26
2	0+071,5	127/26	L	1,0	4	6
3	+083	127/26	L	1,0	4	6
4	+114	128/3	lewa	6	4	33
5	+149	128/2	P i L	1,5	4	10+26
6	+166	128/1	lewa	2	4	10
7	+223,8	129/3	L	1,2	4	6
8	+264,5	129/3	lewa	1,2	4	6
9	+316,3	134/4	lewa	1,2	4	6
10	+335,9	134/5	Lewa	1,2	4	6
11	+411	134/2	L	1,2	4	6
12	+434,3	134/12	L	1,2	4	6
13	+445,8	134/11	lewa	1,2	4	6
14	+528	134/10	lewa	3,5	4	33
15	+512	136/14	prawa	1,5	4	10
16	+541,4	134/7	lewa	3	4	33
17	+543,6	136/15	prawa	2	4	10
18	+562	134/8	Lewa	7,5	4	49
19	+579,2	136/16	lewa	1,6	4	10
20	+603	134/9	lewa	7,5	4	49
21	+605,1	136/6	P	2	4	10
22	+634,8	60/1	L	8	4	52
23	+711	134/9	Lewa	8	4	52
24	+737,6	113	Prawa	2	4	10
25	+764,1	139	Lewa	8	4	50
26	+785,6	74	P	8	4	50
27	+813	70	Jw.	2	4	10
28	+847,5	109	L	7	4	37
29	+869,2	69	P	2	4	10
30	+920	68	Jw.	2	4	12
31	+934	107	Lewa	7	4	37
32	+995	67	Prawa	2	4	10
33	1+007,7	105	L	8	4	46
34	+016,7	66	P	1,5	5	10
35	+058	64/7	P	1,5	5	10
36	+076,4	93	L	8	5	46
37	+088	189	P	1	5	6
38	+105,5	63/5	P	1	5	6
39	+113,6	92/2	L	8	5	46
40	+151	62/19	P	1,5	5	10
41	+174,4	62/18	P	1,5	5	10
42	+176,4	91	L	8	5	50
					Razem:	993,0

4.6. Dojścia do furtek – nie dotyczy

4.7. Powierzchnie biologicznie czynne

Nie dotyczy

4.8. Inne powierzchnie

Nie dotyczy

5. Informacje i dane:

a/ ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Nie dotyczy

b/ czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub są w obszarze ochrony konserwatorskiej:

Nie dotyczy.

c/ wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

d/ o charakterze i cechach i istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska, zdrowia itp.

Nie dotyczy

6. Dane dotyczące warunków ochrony p.poż.

Nie dotyczy

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 10 września 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3. Ust.2 pkt 3 w zw z § 3 ust 1., pkt. 62 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

W związku z powyższym dla planowanej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Na stronie ministerstwa cyfryzacji zamieszczony jest poradnik jak postępować przy podejmowaniu decyzji o budowie lub nie kanału technologicznego (publ. lipiec 2020). Pkt 6 mówi: w przypadku przebudowy drogi zarządcy drogi mają obowiązek budowy kanału wyłącznie w przypadku jeśli nie istnieje w pasie drogowym kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. W związku z tym zarządcy dróg przebudowując drogę winni samodzielnie określić czy ciąży na nich obowiązek budowy kanału technologicznego na podstawie posiadanych informacji na temat zlokalizowanej w pasie drogowym Infrastruktury technicznej. Mogą tego dokonać na podstawie posiadanych dokumentów takich jak na przykład postanowienia o uzgodnieniu **lokalizacji urządzeń regionalnej sieci szerokopasmowej**, zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i innych dokumentów wykorzystywanych w procesie inwestycyjnym.

Na dzień dzisiejszy, zgodnie z załączonym uzgodnieniem multimedia Kutno, przez istniejącą sieć prowadzone są usługi szerokopasmowe.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Zgodnie z:

- art. 20 UST.1, PKT 1c USTAWY Z DNIA 07.07.1994R – Prawo budowlane (jednolity tekst DzU z 2020r poz 1033, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia MR z dnia 18.09. 2020r w spr. szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r poz 1609, z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz 124, z późniejszymi zmianami).
- Ustawą o drogach publicznych z 03.03.2020r Dz.U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami

uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie projektowanego obiektu budowlanego, budowa drogi gminnej dla zadania pn.:

dla zadania pn.: „BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 290715W
KOSZELÓWKA – ZOFIÓWKA Z ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ”
o długości 1209,0mb

obręb ewid. 0005 Koszelówka, dz nr 122, 123, 124/1, 125/1, 191/1, 191/2, 134/10, 136/14, 136/15, 134/7, 134/8, 136/16, 136/17, 135, 134/14,

obręb ewid. 0022 Zofiówka, dz nr: 113, 114, 139, 74, 71/15, 70, 62/18, 1, 217/1, 217/12, 75, 92/1, 92/2, 93, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110,

jedn. ewidencyjna 141907_2 Łąck, gm. Łąck,

obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3 pkt 20 wyżej wymienionej ustawy objęte będą działki wyżej wymienione.

Obszar oddziaływania drogi mieści się w całości na działkach wyżej wymienionych.

F. Rytwiński

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock,
e-mail:rondofr@poczta.onet.pl

Płock dnia 2022-04-24

OŚWIADCZENIE sprawdzającego i projektanta

W świetle art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 18-02-2020r – Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 471 z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie, że projekt budowlany pt.:

„Budowa drogi gminnej nr 290715w miejsc. Koszelówka i Zofiówka z ścieżką rowerową”, o dług. 1209,0mb
obręb ewid. 0005 Koszelówka, dz nr 122, 123, 124/1, 125/1, 191/1, 191/2, 134/10, 136/14, 136/15, 134/7, 134/8, 136/16, 136/17, 135, 134/14,
obręb ewid. 0022 Zofiówka, dz nr: 113, 114, 139, 74, 71/15, 70, 62/18, 1, 217/1, 217/12, 75, 92/1, 92/2, 93, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110,
jedn. ewidencyjna 141907_2 Łąck, gm. Łąck,
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

sprawdzający:

projektant

mgr inż. Tomasz Dudkiewicz
upr. drog. upr. drog. MAZ/0596/PWBD/18

F. Rytwiński
upr. drog. 148/88

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock,
e-mail:rondofr@poczta.onet.pl

Płock dnia 2022-04-24

OŚWIADCZENIE sprawdzającego i projektanta

W świetle art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 18-02-2020r – Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 471 z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie, że projekt budowlany pt.:

„Budowa drogi gminnej nr 290715w miejsc. Koszelówka i Zofiówka z ścieżką rowerową”, o dług. 1209,0mb
obręb ewid. 0005 Koszelówka, dz nr 122, 123, 124/1, 125/1, 191/1, 191/2, 134/10, 136/14, 136/15, 134/7, 134/8, 136/16, 136/17, 135, 134/14,
obręb ewid. 0022 Zofiówka, dz nr: 113, 114, 139, 74, 71/15, 70, 62/18, 1, 217/1, 217/12, 75, 92/1, 92/2, 93, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110,
jedn. ewidencyjna 141907_2 Łąck, gm. Łąck,
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

sprawdzający:

projektant

Ryszard Reclaff, upraw. 1644/99/U

Maciej Weresiński, upr. 1800/99/U

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel. 601-86-87-78;
 ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 **Płock**
[e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail_rondofr@poczta.onet.pl)

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 290715W
 KOSZELÓWKA – ZOFIÓWKA Z ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ”
 w ramach zadania

„przebudowa drogi gminnej nr 290715W Koszelówka – Zofiówka”
 w miejsc. Koszelówka i Zofiówka, gmina Łąck, o dług. 1209,0mb
 obręb ewid. 0005 Koszelówka, dz nr **122, 123, 124/1, 125/1, 191/1, 191/2, 134/10,
 136/14, 136/15, 134/7, 134/8, 136/16, 136/17, 135, 134/14,**
 obręb ewid. 0022 Zofiówka, dz nr: **113, 114, 139, 74, 71/15, 70, 62/18, 1, 217/1,
 217/12, 75, 92/1, 92/2, 93, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110,**
 jedn. ewidencyjna 141907_2 Łąck, gm. Łąck,

kategoria obiektu XXV

Inwestor: : Wójt Gminy Łąck
ul. Gostynińska 2, 09-520 Łąck

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88

Sprawdził: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog. MAZ/0596/PWBD/18

Branża telekom:

Projektant: Maciej Weresiński, upr. 1800/99/U

Sprawdzający: Ryszard Reclaff, upraw. 1644/99/U

Egz. nr 3

Płock 2022.02

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Projekt architektoniczno - budowlany - część opisowa	2-5	
2.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego z izbami	6-11	
3.	Projekt architektoniczno - budowlany – część rysunkowa		
	Przekroje normalne		3,0

PROJEKT architektoniczno – budowlany część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Drogi gminne, kategorii D – dojazdowe, oraz ciągi pieszo-jezdne.

Kategoria obiektu XXV

2. Zamierzony sposób użytkowania

Sposób użytkowania nie ulegnie zmianie, zmieni się tylko rodzaj nawierzchni.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna - nie dotyczy

Kolizje:

- sieć energetyczna - warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr 3/R4/2022, Słupy energetyczne przy granicy pasa, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca **dla drogi klasy D 4,5** m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosić będzie ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m. Uzbrojenie podziemne należy zabezpieczyć zgodnie z uzgodnieniem Energi Operatora – w załączeniu.
- sieć telekomunikacyjna –
Trasa przekładki naniesiona jest na plan zagospodarowania, opracowanie szczegółowe przedstawione zostanie **w projekcie technicznym**. Warunki ORANGE i multimediiów w załączeniu.
Zgodnie z wymogami ORANGE Polska, zabezpieczenia wymagane są w przypadku:
 - w strefie projektowanych wykopów – nie występują, jezdnia wyniesiona nad teren o ok 0,2m, linia kablowa zagłębiona pod drogą min 0,8m,
 - w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia kabli, zakres robót nie wykracza poza obszar jezdni.

Dokonać sprawdzenia czy rzeczywiście kabel jest w rurze ochronnej, gdy brak dokonać zabezpieczenia zgodnie z załączonymi warunkami.

Droga na całej długości istniejąca, wykopy głębsze niż 0,1m nie występują. Kable są w rurach ochronnych, zagłębione minimalne dla kabli telef. 70cm co powoduje, że kable są poza strefą robót. W związku z powyższym dodatkowe zabezpieczenia są zbędne. Na etapie wykonawstwa, wykonawca musi stosować się do wymogów przepisów techn-budowlanych i wytycznych ORANGE. Kontakt i dodatkowe informacje: dział zarządzania zasobami infrastruktury i obsługi klienta w Łodzi nr 503011470.

- wodociąg gminny – głębokość zagłębienia około 2m ppt. Wykopy pod drogę do 0,1m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Zestawienie długości i powierzchni.

4.1. Parametry drogi:

Szerokość pasa drogowego – do 15,0 m

Klasa drogi – D (dojazdowa)

Długość projektowanego odcinka drogi – 1209,0 m

Szerokość jezdni drogi – 5,0 m,

Szerokość ścieżki rowerowej – 3,0m,

Szerokość poboczy drogi – 0,75 m

Szerokość zjazdów – do 5,0m.

5. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekroczą wysokości 3m a wykopy nie przekroczą głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, $I_D-0,4$, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ok 1,0m ppt.

6. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na budowie drogi gminnej w miejsc. Koszelówka i Zofiówka zlokalizowane jest w obrębie istniejącego pasa drogowego, oraz na podzielonych gruntach. Niweleta dróg po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

7.0. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni po całości:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm ,
- na poszerzeniach (40% powierzchni) dodatkowo:
- warstwa odsączająca z piasku, grub. 20 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm ,
-
- pochylenie poprzeczne częściowo jednostronne 2%,
 - jezdnie w krawężnikach i opornikach 15x30 i 12x25cm, na ławie z betonu C8/10 z oporem

Chodnik ze ścieżką rowerową:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S gr. 4cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
 - geowłóknina o gramaturze 250-300g/m²,
- Chodnik w obrzeżu 8x30 cm.

Ścieżka rowerowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku, grub. 15,0 cm,
- geowłóknina o gramaturze 250-300g/m²,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- ścieżka w obrzeżach 8x30 cm.

Ścieżka od zjazdów i jezdni oddzielona linią przerywaną szer. 12 cm P-7c.

zjazdy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku, grub. 15,0 cm,
- geowłóknina o gramaturze 250-300g/m²,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,

Na rowach pod zjazdami przepusty z rur PVC, karbowanych, ϕ 300mm, ława z pospółki, ścianki czołowe prefabrykowane skośne.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów - jak ścieżki rowerowej. Zjazdy na przeważającym odcinku zlokalizowane są na ścieżce rowerowej lub chodniku.

8. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych dróg odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na pobocza dróg a następnie do odmulonych rowów przydrożnych, prawostronnego na początkowym odcinku i lewostronnego od km +470.

Przeptyw pod drogą zapewniają istniejące przepusty z rur HPED. W otoczeniu nieużytki i łąki, spadek terenu w kierunku jeziora Zdrowskiego.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:
- a: wody opadowe i roztopowe odprowadzane są i będą do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych, trawiastych,
 - b do c: nie dotyczy,
 - d: nie dotyczy, droga zmniejszy hałas i zapylenie w otoczeniu.
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego...
Nie dotyczy
13. Dane dot. warunków p.poż – nie dotyczy

CZĘŚĆ

RYSUNKOWA

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel. 601-86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
[e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail_rondofr@poczta.onet.pl)

ZAŁĄCZNIKI

dla.: „BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 290715W
KOSZELÓWKA – ZOFIÓWKA Z ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ”

w ramach zadania

„przebudowa drogi gminnej nr 290715W Koszelówka – Zofiówka”

w miejsc. Koszelówka i Zofiówka, gmina Łąck, o dług. 1209,0mb

obręb ewid. 0005 Koszelówka, dz nr **122, 123, 124/1, 125/1, 191/1, 191/2, 134/10, 136/14, 136/15, 134/7, 134/8, 136/16, 136/17, 135, 134/14,**

obręb ewid. 0022 Zofiówka, dz nr: **113, 114, 139, 74, 71/15, 70, 62/18, 1, 217/1, 217/12, 75, 92/1, 92/2, 93, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110,**

jedn. ewidencyjna 141907_2 Łąck, gm. Łąck,

kategoria obiektu XXV

Inwestor: : Wójt Gminy Łąck
ul. Gostynińska 2, 09-520 Łąck

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88

Płock 2022.02

Egz. nr 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Uzgodnienie z Orange nr 11895/TTISILU/P/2022/MZ z dnia 22.03.2022,	1-4	
2.	Uzgodnienie z Energa nr EOP-73MMD-000333-2022 z 10.02.2022r,	5-7	
3.	Decyzja środowiskowa nr RP.6220.7.2021 Z DNIA 06.12.2021	8- 13	
4.	MultiMedia, warunki z 30.03.2022r	14-15	
5.	Uzgodnienia z ZDP Płock	16 – 19	
6.	Odniesienie do uzgodnień	20	
7.	BIOZ	21 - 24	
8.			
9.			

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

Kolizje:

- sieć energetyczna - warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr 3/R4/2022, Słupy energetyczne przy granicy pasa, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca **dla drogi klasy D 4,5** m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosić będzie ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m. Uzbrojenie podziemne należy zabezpieczyć zgodnie z uzgodnieniem Energi Operatora – w załączeniu.
- sieć telekomunikacyjna –
Trasa przekładki naniesiona jest na plan zagospodarowania, opracowanie szczegółowe przedstawione zostanie w projekcie technicznym. Warunki ORANGE w załączeniu.
Zgodnie z wymogami ORANGE Polska, zabezpieczenia wymagane są w przypadku:
 - w strefie projektowanych wykopów – nie występują, jezdnia wyniesiona nad teren o ok 1,0m, linia kablowa zagłębiona pod drogą min 1,3m,
 - w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia kabli, zakres robót nie wykracza poza obszar jezdni.Dokonać sprawdzenia czy rzeczywiście kabel jest w rurze ochronnej, gdy brak dokonać zabezpieczenia zgodnie z załączonymi warunkami.
Droga na całej długości istniejąca, wykopy głębsze niż 0,1m nie występują. Kable są w rurach ochronnych, zagłębione minimalne dla kabli telef. 70cm co powoduje, że kable są poza strefą robót. W związku z powyższym dodatkowe zabezpieczenia są zbędne. Na etapie wykonawstwa, wykonawca musi stosować się do wymogów przepisów techn-budowlanych i wytycznych ORANGE. Kontakt i dodatkowe informacje: dział zarządzania zasobami infrastruktury i obsługi klienta w Łodzi nr 503011470.
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,1m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
e-mail:rondofr@poczta.onet.pl

**INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA
DLA
BUDOWY DROGI GMINNEJ
w miejsc. Koszelówka i Zofiówka gmina Łąck**

**Inwestor: : Wójt Gminy Łąck,
ul. Gostynińska 2 , 09-520 Łąck**

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. Drog 148/88

Płock 2022.03

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
dla budowy drogi gminnej w miejsc. Koszelówka i Zofiówka

1. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- wykonanie nawierzchni drógi,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów
- wykonanie ścieżki rowerowej

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi. Droga stanowi wydzieloną enklawę, nie będzie wykonywane połączenie z drogą wojewódzką.

2. WSKAZANIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga biegnie na obszarze terenów rolnych i zabudowy zagrodowej, pod nawierzchnia poprzeczne przejście wodociągu gminnego oraz kabla telefonicznego.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Linia energetyczna, napowietrzna, nie stanowi zagrożenia, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

4. ZAGROŻENIA W TRAKCIE ROBÓT

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
- podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
- wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
- do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie
- podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie

pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenia wynikają z prowadzenia robót przy czynnej drodze i zostały omówione w p-cie 4.