



SIGMA BUDOWNICTWO – Piotr Sikorski  
Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk  
Tel. 606 959 956  
e-mail: [sigma.budownictwo@gmail.com](mailto:sigma.budownictwo@gmail.com)

## **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Przebudowa drogi gminnej nr 290715W Zofiówka - Droga Powiatowa nr 2976W**

<b>Lokalizacja:</b>	<b>Zofiówka województwo Mazowieckie Dz. nr ew. 262/1 obr. 21; 75 obr. 22</b>		
<b>Inwestor:</b>	<b>Gmina Łąck ul. Gostynińska 2 , 09-520 Łąck</b>		
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Nr upr. bud.:</b>	<b>Podpis</b>
Projektant branży drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/13	
Opracował:	Mateusz Sikorski	-	
<b>Zawartość:</b>	1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Projekt architektoniczno-budowlany 3. Załączniki		
Płońsk, 02.2016			
EGZ. NR:			



SIGMA BUDOWNICTWO – Piotr Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: [sigma.budownictwo@gmail.com](mailto:sigma.budownictwo@gmail.com)

---

**SPIS TREŚCI**

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY .....	7
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>10</b>
PLAN ORIENTACYJNY .....	10
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA AKTUALNEJ MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH.....	11
PRZEKROJE .....	12
<b>B. ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>13</b>
1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA .....	13
2. ZAŚWIADCZENIE Z MOIIB PROJEKTANTA .....	15
3. Uzgodnienia i opinie .....	16

Płońsk, 02.2016

### **Oświadczenie projektantów**

Na podstawie art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam niniejszym, że projekt budowlano-wykonawczy:

#### **Przebudowa drogi gminnej nr 290715W Zofiówka - Droga Powiatowa nr 2976W**

obejmujący swym zakresem działki o numerach ewidencyjnych:

Dz. nr ew. 262/1 obr. 21; 75 obr. 22

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Jednocześnie oświadczam, że projekt ten jest kompletny i może służyć celowi, jakiemu jest przeznaczony.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr upr. bud.:</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/13	

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1) PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 1.3 Inwentaryzacja stanu istniejącego
- 1.4 Założenia projektowe i ustalenia z Inwestorem

#### **2) PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 290715W - Droga Powiatowa nr 2975W w Zofiówce woj. mazowieckie (Dz. nr ew. 262/1 obr. 21; 75 obr. 22).

#### **3) ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

Inwestycja znajduje się w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w Zofiówce. W ramach inwestycji zostanie wykonana przebudowa jezdni.

Obecnie droga jest częściowo asfaltowa (Etap I ( hm 0+00,00 - 2+83,64)) i gruntowa (Etap II ( hm 2+83,64 – 9+35,48)). Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym.

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć elektryczna, teletechniczna, wodociąg i kanalizacja sanitarna.

Woda opadowa i roztopowa aktualnie odprowadzana jest na powierzchnię chłonną w granicach pasa drogowego.

Spadki poprzeczne jezdni 2%. Projektuje się normowe dla tej kategorii drogi łuki poziome, co pozwoli w przyszłości na właściwe użytkowanie drogi.

Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdnych drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.

Istniejące zajazdy wzdłuż drogi gminnej nr 290715W posiadająca nawierzchnię nieutwardzoną. Przebudowa istniejących zjazdów wiąże się jedynie z dowiązaniem wysokościowym do projektowanej niwelety drogi poprzez projektowane pobocze. Liczba zjazdów nie ulegnie zmianie. Nie projektuje się nowych zjazdów.

**4) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE:**

Przewiduje się przebudowę jezdni dla kategorii ruchu KR1 o szerokości 4m, wraz z poboczami o szerokości 0,5m. Inwestycja podzielona jest na etapy: Etap I o długości 283,64m i Etap II o długości 651,84m. Nie przewiduje się wycinki drzew.

**4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- Klasa drogi: D
- Prędkość projektowana: 30km/h
- Szerokość jezdni: 4m
- Szerokość poboczy 2x0,5m

**4.2 ODWODNIENIE**

Woda opadowa za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych trafiać będzie na powierzchnię chłonną, gdzie będzie rozszczynana do gruntu.

Dotychczasowa gospodarka wodna nie ulega zmianie.

**5) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI:****Etap I ( hm 0+00,00 - 2+83,64)**

Długość odcinka:	283,64	[m]
Powierzchnia:		
-Jezdnia	1134,50	[m <sup>2</sup> ]
-Pobocze	285,94	[m <sup>2</sup> ]

**Etap II ( hm 2+83,64 – 9+35,48)**

Długość odcinka:	651,84	[m]
Powierzchnia:		
-Jezdnia	2607,36	[m <sup>2</sup> ]
-Pobocze	655,62	[m <sup>2</sup> ]

**6) DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP.**

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**7) DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN, ZNAJDUJĄCY SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.**

Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego

**8) INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.**

Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

**9) INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Brak

**10) INFORMACJE O WPŁYWIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, ani obszarach przyległych do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowana lokalizacja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały charakter lokalny (bez transgranicznego oddziaływania), mało znaczący i krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy występowania poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr upr. bud.:</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży drogowej:	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/13	

---

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY****A. CZĘŚĆ OPISOWA****1) PARAMETRY TECHNICZNE**

- Klasa drogi: D
- Prędkość projektowana: 30km/h
- Szerokość jezdni: 4m

**2) PLAN SYTUACYJNY.**

W ramach opracowania projektowego zostanie wykonana jezdnia szerokości 4m.  
Na długości opisywanego odcinka występuje 6 łuków poziomych. Długość opracowania wynosi 283,64m (Etap I) i 651,84m (Etap II)

**3) PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DORGI**

Ukształtowanie wysokościowe jezdni i zjazdów dostosowano do istniejącej niwelety.  
Spadki wynoszą od 0,01% do 0,75%.

**4) PRZEKRÓJ TYPOWY**

Jako przekrój typowy przyjęto przekrój szlakowy ze spadkiem dwustronnym 2% w kierunku zgodnym z rysunkami technicznymi.

**5) WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.**

Stwierdzono występowanie gruntów o nośności G1. W przypadku miejscowego występowaniu gruntów o słabszej nośności należy przewidzieć wzmocnienie podłoża gruntowego.

**6) NAWIERZCHNIE.****Etap I ( hm 0+00,00 - 2+83,64)****JEZDNIA:**

- 4 cm –warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm
  - skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- 5 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,8mm
- 5 cm – istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu warstwy asfaltowej

**Etap II ( hm 2+83,64 – 9+35,48)****JEZDNIA:**

- 4 cm –warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm
  - skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- 5 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,8mm
  - Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/63mm stabilizowanego mechanicznie



– Istniejące podłoże gruntowe po zagęszczone  $I_s \geq 0,97$  i  $E_2 \geq 80 \text{Mpa}$

## 7) ODWODNIENIE.

Woda opadowa za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych trafiać będzie na powierzchnię chłonną, gdzie będzie rozszczynana do gruntu.

Dotychczasowa gospodarka wodna nie ulega zmianie.

## 8) ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne, wymagania i badania”

Szczególną ostrożność zachować podczas korytowania w okolicach przewodów z mediami.

W rejonie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem gestorów mediów

## 9) URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY SANITARNEJ, ENERGETYCZNEJ I MEDIÓW

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć elektryczna, teletechniczna, wodociąg i kanalizacja sanitarna.

Należy zabezpieczyć infrastrukturę należącą do Multimedia Polska rurą dwudzielną Arota zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi.

Włazy kanalizacji sanitarnej należy wyregulować wysokościowo do projektowanej niwelety. Regulację pionową studzienek urządzeń podziemnych należy wykonać gdy różnica poziomów pomiędzy wjazdem studzienki a górną powierzchnią nawierzchni wynosi powyżej 1 cm. Roboty należy wykonywać w następującej kolejności:

1. zdjęcie przykrycia urządzenia podziemnego,
2. rozebranie nawierzchni wokół studzienki
3. rozebranie górnej części studzienki
4. zebranie i odwiezienie lub odrzucenie elementów nawierzchni i gruzu w miejsce składowania, z posortowaniem i zabezpieczeniem materiału przydatnego do dalszych robot,
5. sprawdzenie stanu konstrukcji studzienki i oczyszczenie górnej części studzienki z ew. uzupełnieniem ubytków,
6. w przypadku regulacji - poziomowanie górnej części wjazdu przy użyciu pierścieni regulacyjnych żelbetowych lub z tworzyw sztucznych
7. osadzenie przykrycia studzienki z wykorzystaniem istniejących lub nowych materiałów oraz osadzenie przykrycia studzienki

Nowy uzupełniany materiał powinien być jak najbardziej zbliżony do materiału starego. Zmiany konstrukcji jezdni mogą być dokonane pod warunkiem akceptacji Zamawiającego. Przy wykonywaniu podbudowy należy zwracać szczególną uwagę na poprawne jej zagęszczenie wokół kołnierza studzienki i kraty wpustowej. Przy nawierzchni asfaltowej, powierzchnie styku części żeliwnych lub metalowych powinny być pokryte asfaltem.



#### **10) STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Stała organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

#### **11) UWAGI KOŃCOWE**

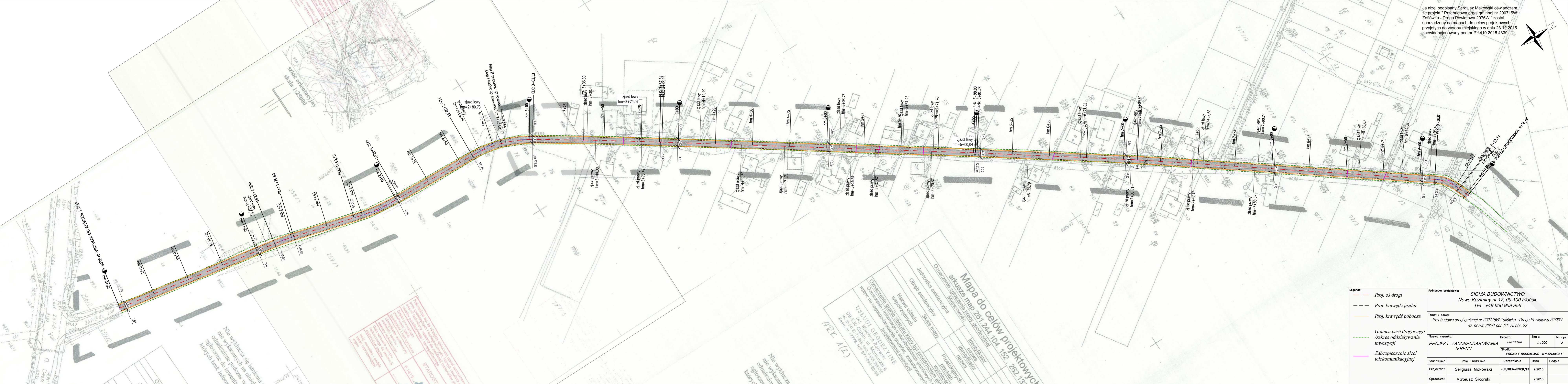
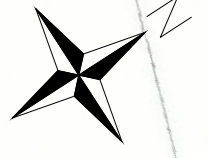
- Działka, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/warunków zabudowy, nie znajdują się w obszarze objętym prawną ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;
- Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego;
- Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.
- Charakter inwestycji nie wpływa na kształtowanie ładu przestrzennego.

Projektował:



Jednostka projektowa: <b>SIGMA BUDOWNICTWO</b> Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk TEL. +48 606 959 956				
Temat i adres: Przebudowa drogi gminnej nr 290715W Zofiówka - Droga Powiatowa 2976W dz. nr ew. 262/1 obr. 21; 75 obr. 22				
Nazwa rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		Branża: <b>DROGOWA</b>	Skala: <b>1:25000</b>	Nr rys. <b>1</b>
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/13	2.2016	
Opracował	Mateusz Sikorski		2.2016	

Ja niżej podpisany Siergiusz Makowski oświadczam, że projekt "Przebudowa drogi gminnej nr 290715W Zofiówka - Droga Powiatowa 2976W" został sporządzony na mapach do celów projektowych przyjętych do zasobu miejskiego w dniu 23.12.2015 zaawidencjonowany pod nr P-1419.2015.4339



<p><b>Legenda:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">---</span> Proj. oś drogi</li> <li><span style="color: grey;">---</span> Proj. krawężń jezdni</li> <li><span style="color: orange;">---</span> Proj. krawężń pobocza</li> <li><span style="color: green;">---</span> Granica pasa drogowego /zakres oddziaływania inwestycji</li> <li><span style="color: magenta;">---</span> Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej</li> </ul>		<p>Jednostka projektowa: <b>SIGMA BUDOWNICTWO</b> Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk TEL. +48 606 959 956</p>		
<p>Temat i adres: Przebudowa drogi gminnej nr 290715W Zofiówka - Droga Powiatowa 2976W dz. nr ew. 262/1 obr. 21; 75 obr. 22</p>		<p>Skala: 1:1000 Nr rys. 2</p>		
<p>Nazwa rysunku: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p>		<p>Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b></p>		
Stawisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	Siergiusz Makowski	KUP/0134/PW00/13	2.2016	
Opracował	Mateusz Sikorski		2.2016	

**Mapa do celów projektowych**  
arkusze map 261.244.104.152.262.132

Oznaczenie ewidencyjne  
Nazwa układu współrzędnych  
Nazwa obiektu ewidencyjnego  
Stacja mapy  
Oznaczenie i informacja o sposobie oznaczenia punktów geodezyjnych

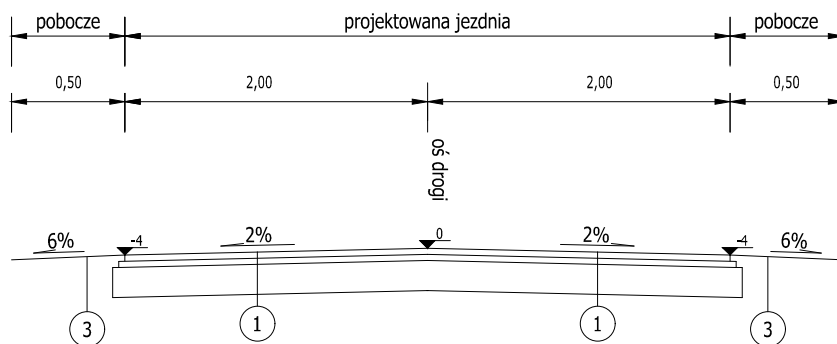
U.S.L.U.G.I. G.E.O.D.E.Z.Y.N.E.  
09-530 Gąbin, ul. Młocińska 6  
tel. 0241 27 77 38, fax 0241 25 25 80  
Zaświadczenie nr 17779, NIP 871 954 81 88

Starostwo Powiatowe w Płońsku  
Starosta

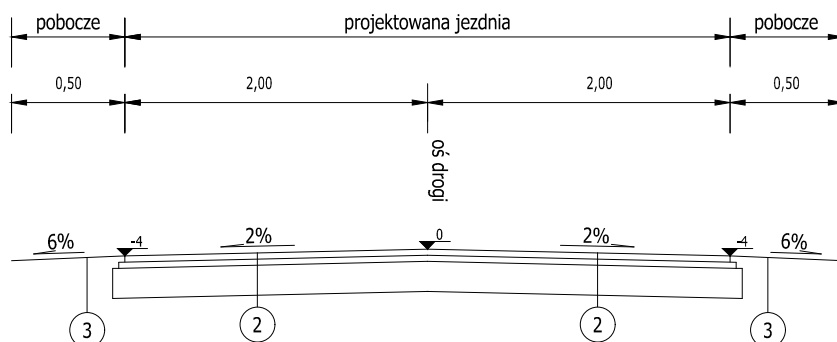
Nie wyklucza nie wyklucza odwołania zgłoszenia do inwestycji

Nie wyklucza odwołania zgłoszenia do inwestycji

droga gminna nr 290715W  
Przekrój normalny  
hm 0+00,00 - 2+83,64



droga gminna nr 290715W  
Przekrój normalny  
hm 2+83,64 - 9+35,48



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

1 - Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 4cm
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybkozspadawą w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 5cm
- Istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu warstwy asfaltowej o gr. 5cm

2 - Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 4cm
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybkozspadawą w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 5cm
- Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20cm
- Istniejące podłoże gruntowe po zagęszczeniu  $I_s \geq 0,97$  i  $E_2 \geq 80$ MPa

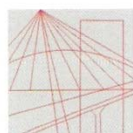
3 - Konstrukcja pobocza

- projektowane pobocze uzupełnione pospółką do poziomu jezdni

Jednostka projektowa: <b>SIGMA BUDOWNICTWO</b> Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk TEL. +48 606 959 956				
Temat i adres: Przebudowa drogi gminnej nr 290715W Zofiówka - Droga Powiatowa 2976W				
Nazwa rysunku: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>		Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Nr rys. 3
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/13	12.2015	
Opracował	Mateusz Sikorski		12.2015	

## B. ZAŁĄCZNIKI

### 1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12  
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e  
Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu**

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:  
1. Pan Sergiusz Michał Makowski  
ul. Kaliska 83/63  
87-800 Włocławek  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a



#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



## 2. ZAŚWIADCZENIE Z MOIIB PROJEKTANTA



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**KUP-1AZ-HUS-YS4 \***

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13  
adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-24 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

